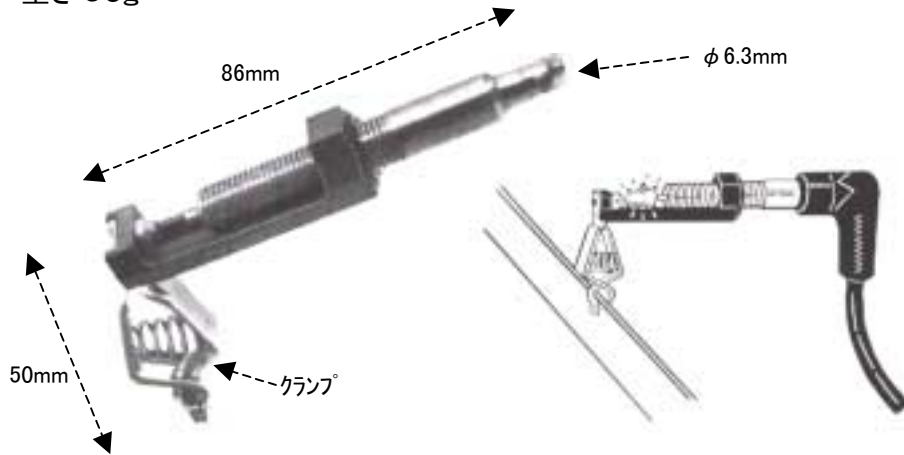


EA640TD-10

(インゲニッションスパークテスター)

プラグ線の先でスパークテストができます。
スパークプラグを抜かずにインゲニッションスパークをチェックします。
重さ 56g



- ① 本体の調整ネジを回して、適正なギャップサイズを合わせます。
- ② スパークプラグのワイヤーを本体の後部にはめ込みます。
- ③ アースを取るためエンジンのどこかにクランプを図の様にはさみます。
- ④ エンジンをかけて、スパークをチェックしてください。