

## EA986GA-100~-200 固定金具付キャスター

特長:

車輪は特別なブリックルのリム構造で、大きな衝撃や負荷には強い。但し、オイルには弱い。

耐熱範囲 …… -25℃~+80℃

タイヤ硬度 …… “ショアA” 65° ±3°

ベアリングの種類 …… ローラーベアリング

材質:

ブラケット …… スチール亜鉛メッキ

リム …… スチール亜鉛メッキ

タイヤ …… ソリッドゴムタイヤ(芯は固いゴム、外側は弾力性のあるゴム)

サイズ:

品番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(g)	D(車輪径)(mm)	B(車輪巾)(mm)	d(車軸径)(mm)	n(軸幅)(mm)	プレートサイズ(mm)	プレート穴径(mm)
EA986GA-100	100	125	900	100	30	15	45	100×85	9 (図1参照)
EA986GA-125	120	150	1,100	125	37.5	15	45	100×85	9 (図1参照)
EA986GA-160	225	195	2,000	160	40	20	60	140×110	11 (図2参照)
EA986GA-200	350	235	2,800	200	50	20	60	140×110	11 (図2参照)

図1

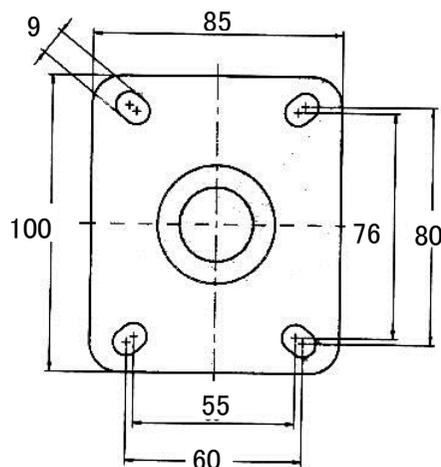


図2

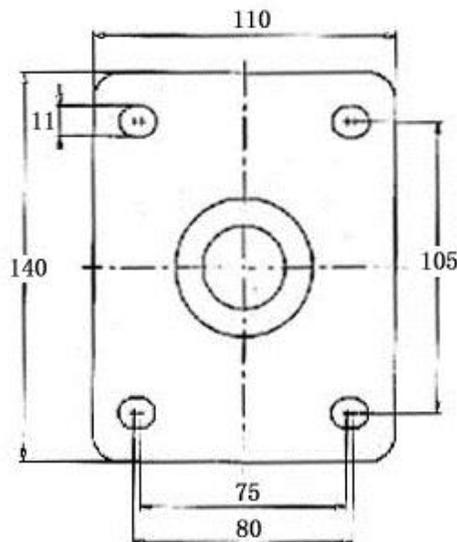
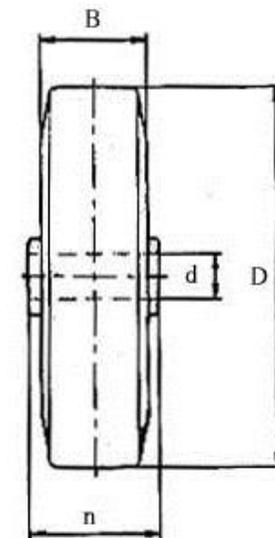


図3



参考:

ベアリングの種類

- ・プレーンベアリング
- ・ローラーベアリング
- ・ボールベアリング

ブレーキシステム

シンプルで低コスト・耐腐食性のホイールベアリング

通常、メンテナンスはいらぬ器具や

装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらぬ

スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある

主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる

構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

・ストップフィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシシステム

・ストップトップ …… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム