

EA986GB-100~200自在金具付キャスター

特 長: 車輪は特別なブリックルのリム構造で、大きな衝撃や負荷には強い。
但し、オイルには弱い。

耐 熱 範 囲 …… -25℃~+80℃

タイヤ 硬 度 …… “ショアA” 65° ±3°

ベアリングの種類 …… ローラーベアリング

材 質: ブラケット…… スチール亜鉛メッキ

リム …… スチール亜鉛メッキ

タイヤ …… ソリッドゴムタイヤ(芯は固いゴム、
外側は弾力性のあるゴム)

品 番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(kg)	D車輪径 (mm)	B車輪巾(mm)	d車軸径(mm)	n軸幅(mm)	プレートサイズ(mm)	プレート穴径(mm)
EA986GB-100	100	125	1.1	100	30	15	45	100×85	9 (図1参照)
EA986GB-125	120	150	1.3	125	37.5	15	45	100×85	9 (図1参照)
EA986GB-160	225	195	2.7	160	40	20	60	140×110	11 (図2参照)
EA986GB-200	350	235	3.4	200	50	20	60	140×110	11 (図2参照)

図3

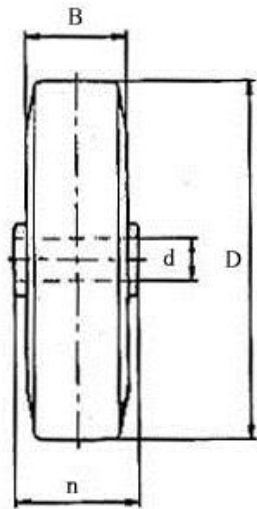


図1

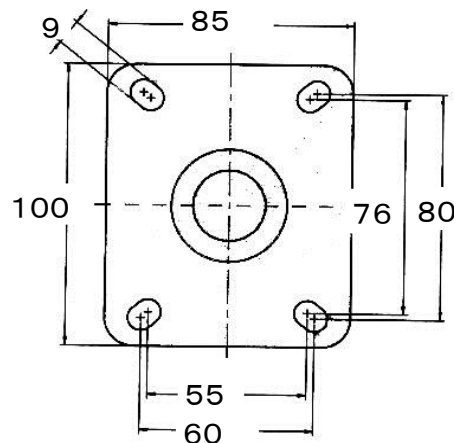
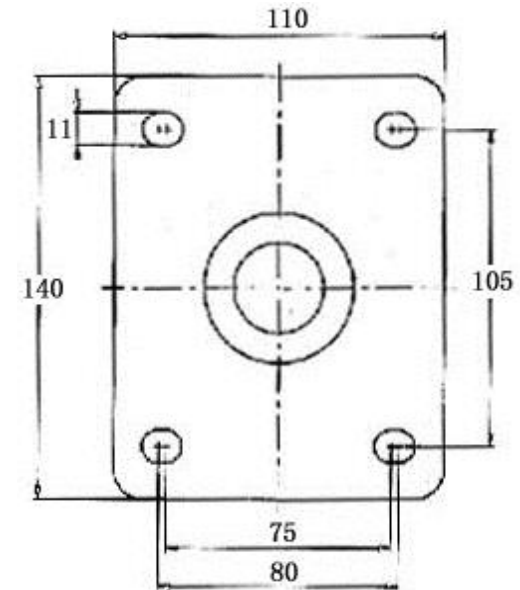


図2



参 考 :

- ベアリングの種類 ・ プレーンベアリング……… シンプルで低コスト・耐腐食性のホイールベアリング
通常、メンテナンスはいらない
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング……… 丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング……… 高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある
主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる
構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている
- ブレーキシステム ・ ストップ・フィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
・ ストップ・トップ …… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム