

EA986GC-100~200 ブレーキ・自在金具付キャスター

特長:主に前輪用

車輪は特別なブリックルのリム構造で、大きな衝撃や負荷には強い。
但し、オイルには弱い。

耐熱範囲 …… -25℃~+80℃

タイヤ硬度 …… “ショアA” 65° ±3°

ベアリングの種類 …… ローラーベアリング

ブレーキの種類 …… ストップトップ

材質:

ブラケット …… スチール亜鉛メッキ

リム …… スチール亜鉛メッキ

タイヤ …… ソリッドゴムタイヤ

(芯は固いゴム、外側は弾力性のあるゴム)

サイズ:

品番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(kg)	D(mm)	B(mm)	d(mm)	n(mm)	プレートサイズ(mm)	プレート穴径(mm)
EA986GC-100	100	125	1.1	100	30	15	45	100×85	9 (図1参照)
EA986GC-125	120	150	1.3	125	37.5	15	45	100×85	9 (図1参照)
EA986GC-160	225	195	2.7	160	40	20	60	140×110	11 (図2参照)
EA986GC-200	350	235	3.4	200	50	20	60	140×110	11 (図2参照)

D:車輪径 B:車輪巾 d:車軸径 n:軸幅

図1

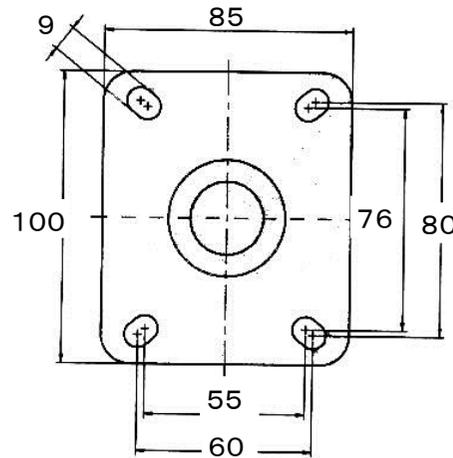


図2

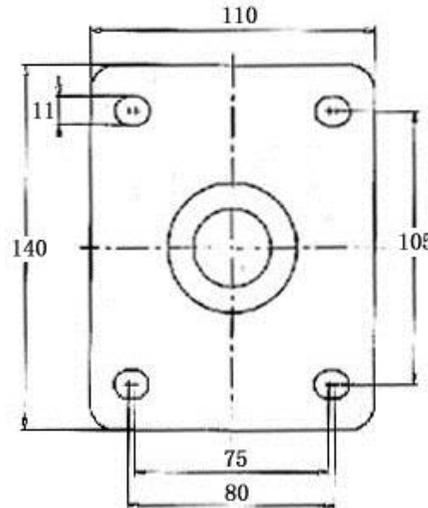
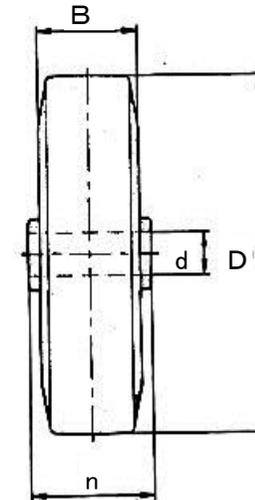


図3



参考:

- ベアリングの種類
- ・ プレーンベアリング …… シンプルで低コスト・耐腐食性のホイールベアリング
通常、メンテナンスはいらない
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
 - ・ ローラーベアリング …… 丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合わせたスチールローラーから成っている
 - ・ ボールベアリング …… 高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある
・ 主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに用いられる
・ 構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された
固いボールから成っている
- ブレーキシステム
- ・ ストップフィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
 - ・ ストップトップ …… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム