

EA986GD-100~200 ブレーキ・自在金具付キャスター

特 長: 主に後輪用

車輪は特別なブリックルのリム構造で、大きな衝撃や負荷には強い。但し、オイルには弱い。

仕 様: 耐 熱 範 囲 … -25℃ ~ +80℃
 タイヤ 硬 度 … “ショアA” 65° ±3°
 ベアリングの種類 … ローラーベアリング
 ブレーキの種類 … ストップ・トップ

材 質: ブラケット … スチール亜鉛メッキ
 リム … スチール亜鉛メッキ
 タイヤ … ソリッドゴムタイヤ(芯は固いゴム、外側は弾力性のあるゴム)

サイズ: D:車輪径 B:車輪巾 d:車軸径 n:軸幅

品 番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(kg)	D(mm)	B(mm)	d(mm)	n(mm)	プレートサイズ(mm)	プレート穴径(mm)
EA986GD-100	100	125	1.1	100	30	15	45	100×85	9 (図1参照)
EA986GD-125	120	150	1.3	125	37.5	15	45	100×85	9 (図1参照)
EA986GD-160	225	195	2.7	160	40	20	60	140×110	11 (図2参照)
EA986GD-200	350	235	3.4	200	50	20	60	140×110	11 (図2参照)

図1

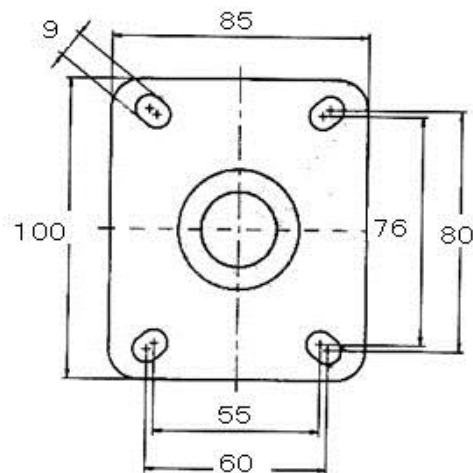


図2

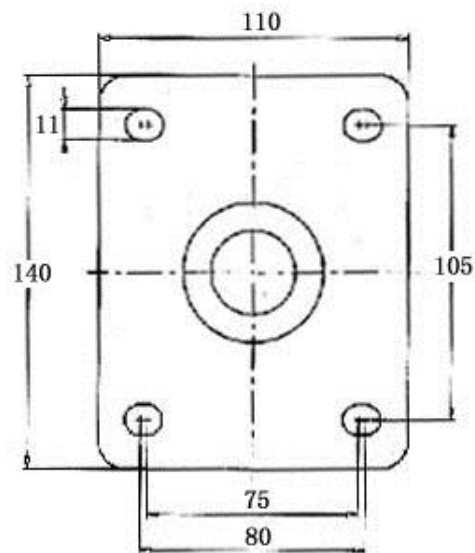
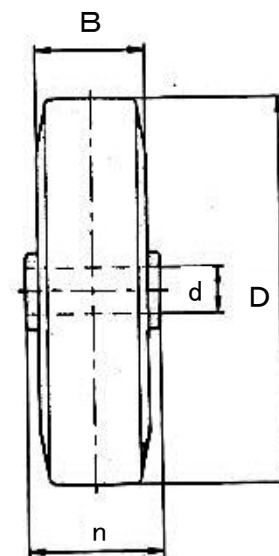


図3



参 考：ベアリングの種類

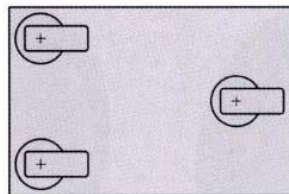
- ・ プレーン保持 … シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法
通常、メンテナンスはいらない
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング … 丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング … ・ 高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある
・ 主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる
・ 構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

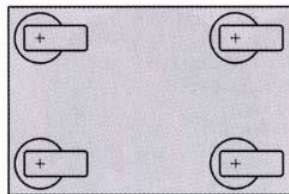
- ・ ストップーフィックス … 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップートップ … 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム



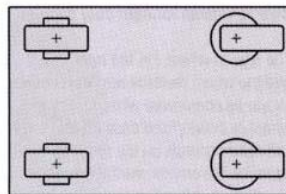
○ キャスターの配置例



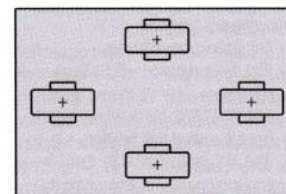
- スイベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



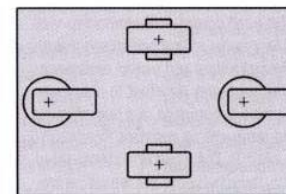
- スイベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



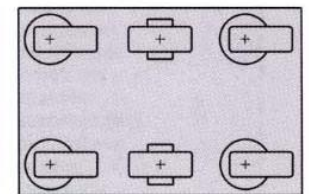
- スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



- 固定キャスター×4
経済的。
まっすぐな軌道に最適。
傾斜しやすい。



- スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。
スポットの方向 転換も可。
やや傾斜しやすい。



- スイベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが
重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。
E=輸送物の静荷重
Z=最大追加負荷
n=キャスター数
S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重×n×0.8

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$