

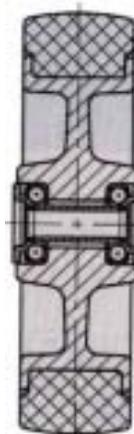
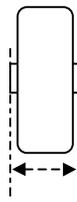
EA986GG - 50

EA986GG - 75

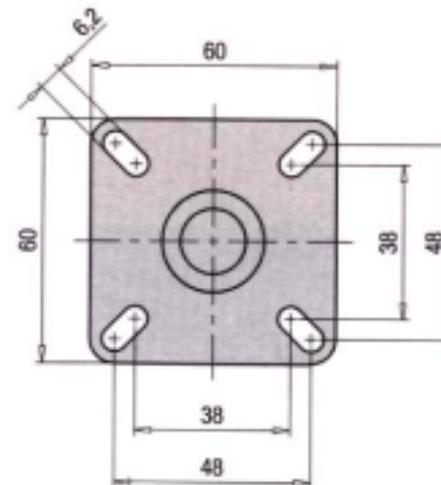
(固定金具付キャスター)

車輪径	車輪幅	軸径	ハブ長	タイヤ重量(g)	耐荷重(kg)	全高	プレート	重量(kg)
50	18	6	22.5	70	40	71	60X60	0.23
75	25	6	30	150	60	100	60X60	0.35

ソリッドゴムタイヤ
タイヤ部 ソリッドラバー製
低摩擦、低騒音、希釈酸などに抵抗がありますが
オイルにはむいていません。
リム部分はナイロン製(ポリアミド)
耐衝撃性があります。
使用温度範囲 - 30 ~ 80 まで
ボールベアリング入り



プレートサイズ



(参考)

ベアリングの種類

- ・ プレーン保持...シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスはいらぬ器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング...丈夫で抵抗があり、特にメンテナンスはいらぬスチールあるいは、プラスチックのかじにびったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング...高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗がある。主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

- ・ ストップ - フィックス ... 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップ - トップ ... 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

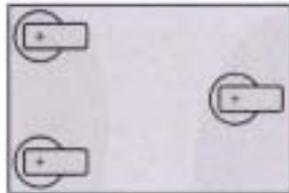


プレーン保持

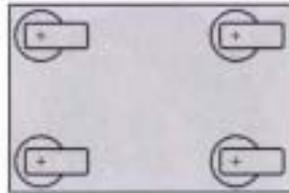
ローラーベアリング

ボールベアリング

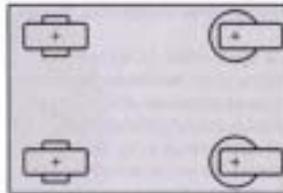
キャスターの配置例



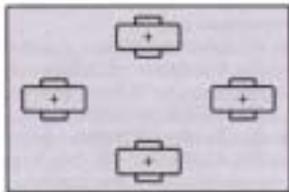
スイベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



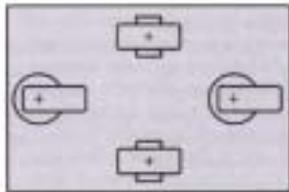
スイベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



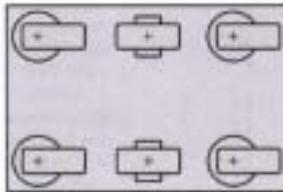
スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



スイベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

キャスターの個数と負荷の関係式

T = 複数のキャスターで耐え得る荷重。

E = 輸送物の静荷重

Z = 最大追加負荷

n = キャスター数

S = 安全係数 (状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E + Z}{n} \times S$$

より一般的式

総荷重の限度 = 1ヶあたりの許容荷重 $\times n \times 0.8$