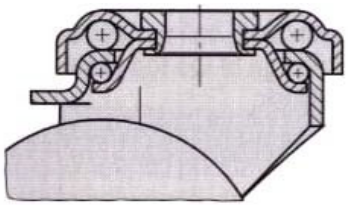
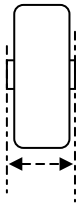
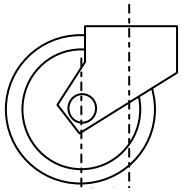
	車輪径	車輪幅	軸径	ハブ長	ﾀｲﾔ重量(g)	耐荷重(kg)	全高	ﾌﾟﾚｰﾄ	ｵﾌｾｯﾄ	重量(kg)
EA986GH－50	50	18	6	22.5	70	40	71	60X60	25	0.23
EA986GH－75	75	25	6	30	150	60	100	60X60	28	0.35
EA986GH－100	100	25	6	30	240	70	123	60X60	33	0.45

（自在金具付キャスター）

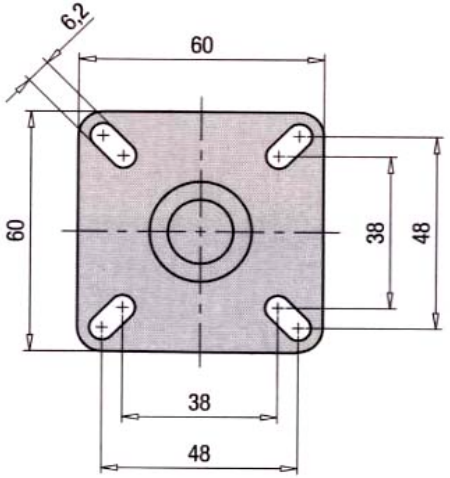




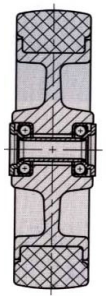


○ ソリッドゴムタイヤ
○ ブラケット部　スチール製

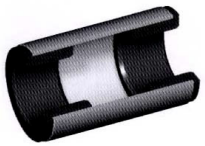
○ プレートサイズ



注油済みで通常条件下ならﾒﾝﾃﾅﾝｽﾌﾘｰ
○ タイヤ部　ソリッドラバー製
低摩擦、低騒音、希釈酸などに抵抗力がありますが
オイルにはむいていません。
リム部分はナイロン製（ポリアミド）
耐衝撃性があります。
○ 使用温度範囲　－30℃～80℃まで
○ ボールベアリング入り



（参考）
ベアリングの種類
・プレーン保持…シンプルで低コスト･耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスはいらない器具や
装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
・ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらないスチールあるいは、プラスチックの
かじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
・ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある。主に機械的に
厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。構成は固くした内側の
リングと外側のリングで囲ってあり、ボールかごに保護された固いボールから成っている

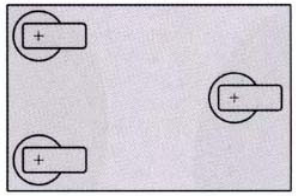

プレーン保持

ローラーベアリング

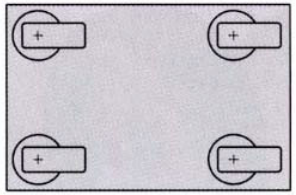
ﾎﾞｰﾙﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ

ブレーキシステム
・ストップーフィックス …普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
・ストップートップ … 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

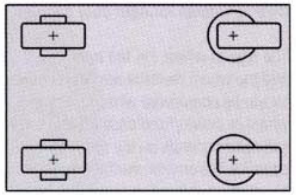
○ キャスターの配置例



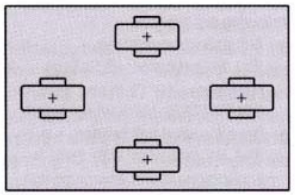
○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX3
小負荷用。まっすぐの
軌道は操作しにくい。



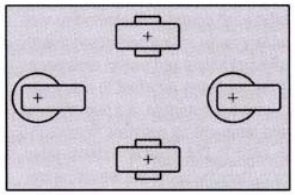
○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX4
制限された場所に。
まっすぐの軌道はやや
制御しにくい。



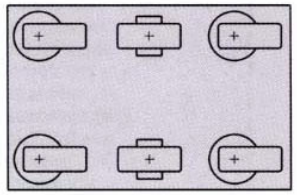
○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX2
固定ｷｬｽﾀｰX2
一般的配置例。
制限された場所に。



○ 固定ｷｬｽﾀｰX4
経済的。まっすぐな
軌道に最適。
傾斜しやすい。



○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX2
固定ｷｬｽﾀｰX2
まっすぐな軌道に
最適。ｽﾎﾟｯﾄの方向
転換もok。やや傾斜
しやすい。



○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX4
固定ｷｬｽﾀｰX2
経済的とは言い難いが
重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T＝複数のキャスターで耐え得る荷重。
E＝輸送物の静荷重
Z＝最大追加負荷
n=キャスター数
S＝安全係数（状況によるが1.3～2.0とする）

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式
総荷重の限度＝1ヶあたりの許容荷重XnX0．８