

	車輪径	車輪幅	穴径	車軸幅	耐荷重	全高	プレートサイズ	ボルト穴スペース	ボルト径	オフセット
EA986GQ-80	80mm	32mm	8mm	36mm	90kg	111mm	90X66mm	74X45/61X51	8.5mm	40mm
EA986GQ-100	100mm	32mm	8mm	36mm	100kg	136mm	90X66mm	74X45/61X51	8.5mm	40mm
EA986GQ-125	125mm	32mm	8mm	36mm	110kg	161mm	90X66mm	74X45/61X51	8.5mm	40mm
EA986GQ-150	150mm	32mm	12mm	33mm	110kg	185mm	90X66mm	74X45/61X51	8.5mm	40mm

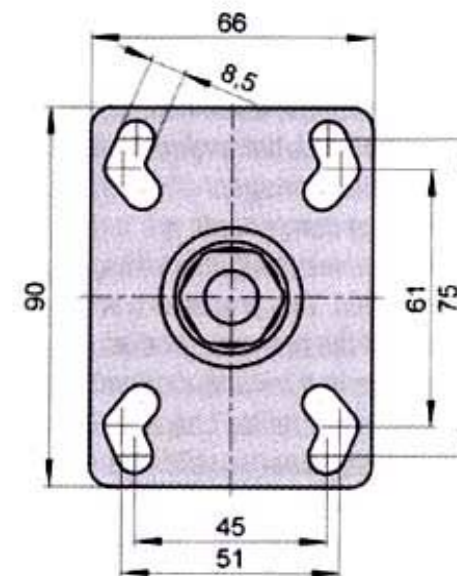
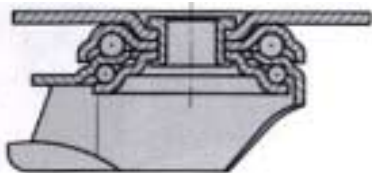
(ホイールカバー付キャスター)

- タイヤ材質 サーマプラスチックバー
ハンマーキング
硬度 ショア-A 85°
ボールベアリング入り
使用温度 -20°C~+60°C
(摩耗に強く回転も滑らか)

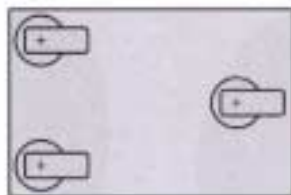
- ホイールセンター材質 ポリプロピレン



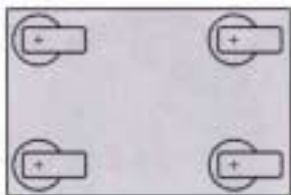
- ブラケット材質 スチール製
ボールベアリング入りスライドヘッド



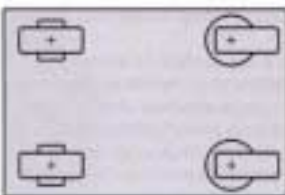
○ キャスターの配置例



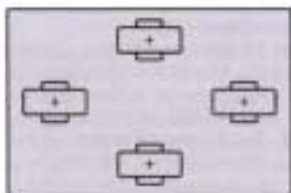
○ スイベルキャスター-X3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



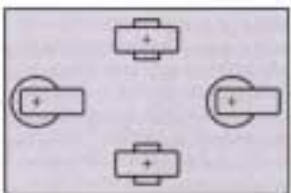
○ スイベルキャスター-X4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



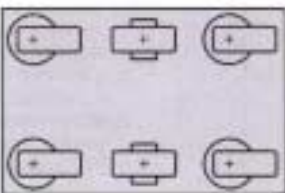
○ スイベルキャスター-X2
固定キャスター-X2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター-X4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター-X2
固定キャスター-X2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター-X4
固定キャスター-X2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重XnX0.8



プレーン保持

シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法

通常、メンテナンスはいらない

器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

ローラーベアリング

丈夫で抵抗があり、特にメンテナンスはいらない

スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

ボールベアリング

高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗がある

主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる

構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている