

EA986HC-80~250 ブレーキ・自在金具付キャスター

特 長: 車輪は大変強い特別なブリックルのリム構造で、大きな衝撃や負荷には強い。但し、オイルには弱い。

耐熱範囲 …… -25℃~+80℃

タイヤ 硬 度 …… “ショアA” 80° ±5°

ベアリングの種類 …… ローラーベアリング

ブレーキの種類 …… ストップトップ (大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム)

サイズ:	品 番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(kg)	D(mm)	B(mm)	d(mm)	n(mm)	プレートサイズ(mm)	プレート穴径(mm)
	EA986HC-80	50	102	0.7	80	25	12	35	100×85	9 (図1参照)
	EA986HC-100	70	125	1.1	100	30	15	45	100×85	9 (図1参照)
	EA986HC-125	100	150	1.3	125	37.5	15	45	100×85	9 (図1参照)
	EA986HC-160	135	195	2.7	160	40	20	60	140×110	11 (図2参照)
	EA986HC-200	205	235	3.5	200	50	20	60	140×110	11 (図2参照)
	EA986HC-250	295	295	5.5	250	60	25	65	140×110	11 (図2参照)

D: 車輪径 B: 車輪巾 d: 車軸径 n: 軸幅

図1

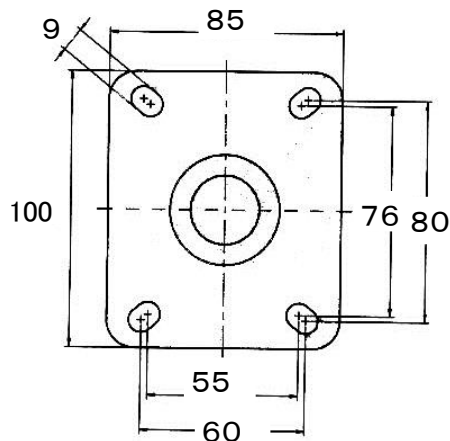


図2

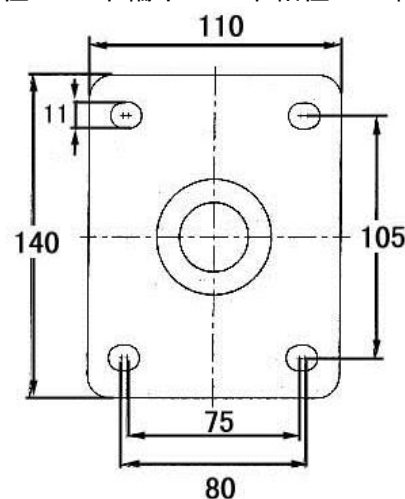
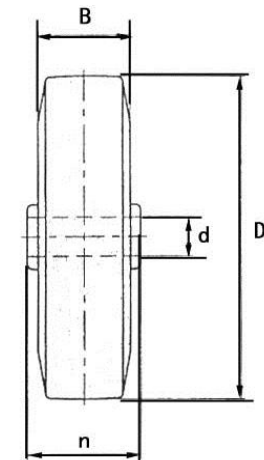


図3



参 考:

ベアリングの種類・プレーン保持…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法

通常、メンテナンスはいらない器具や

装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

- ・ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない

スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

- ・ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある

主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる

構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム・ストップフィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム

- ・ストップトップ …… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

材 質:

ブラケット… スチール亜鉛メッキ

リム …… スチール亜鉛メッキ

タイヤ …… ソリッドゴムタイヤ

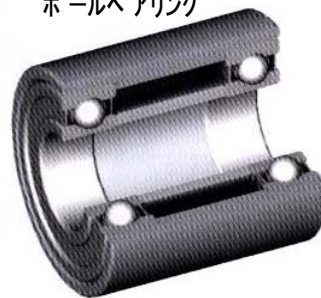
プレーン保持



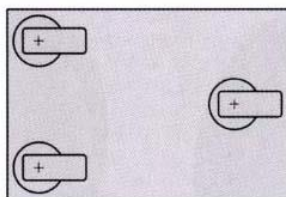
ローラーベアリング



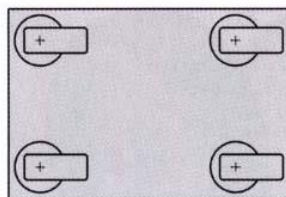
ボールベアリング



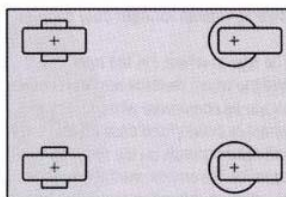
○ キャスターの配置例



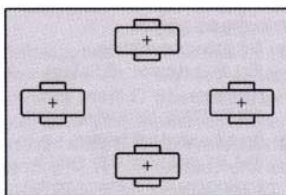
- スイベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



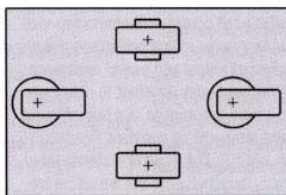
- スイベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



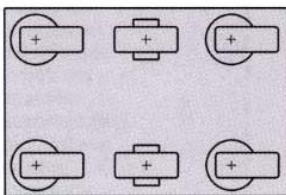
- スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



- 固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



- スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



- スイベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重×n×0.8