

EA986HF-100~250 自在金具付キャスター

特 長: タイヤは弾力性にあるソリッドゴム。車輪の中心部はスチールで溶接されています。

耐 熱 範 囲 …… -25℃~+80℃

ベアリングの種類 …… ボールベアリング

タイヤ硬度 …… “ショアA” 65° ±3°

ブラケットはメッキを重くのしている分だけ頑丈で衝撃や負荷に強い構造になっています。

材 質: ブラケット…… スチール亜鉛メッキ

タ イ ヤ ……ソリッドゴムタイヤ

サイズ:	品 番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(kg)	D(mm)	B(mm)	d(mm)	n(mm)	プレートサイズ(mm)	プレート穴径(mm)
	EA986HF-100	180	140	1.9	100	40	20	45	100×85	9 (図1参照)
	EA986HF-125	280	170	3	125	50	20	60	140×110	11 (図2参照)
	EA986HF-160	400	202	4.1	160	50	20	60	140×110	11 (図2参照)
	EA986HF-200	500	245	4.7	200	50	20	60	140×110	11 (図2参照)
	EA986HF-250	700	295	6.8	250	60	25	70	140×110	11 (図2参照)

D: 車輪径 B: 車輪巾 d: 車軸径 n: 軸幅

図1

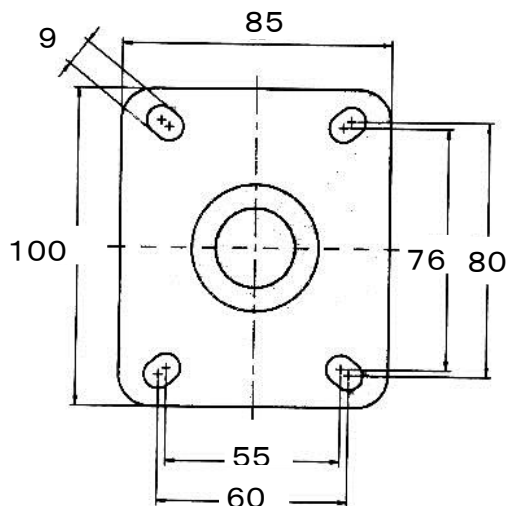


図2

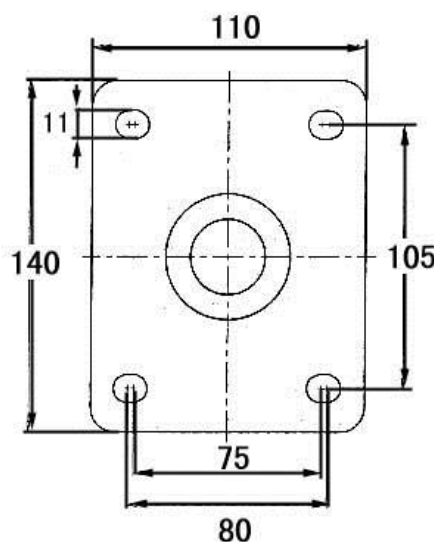
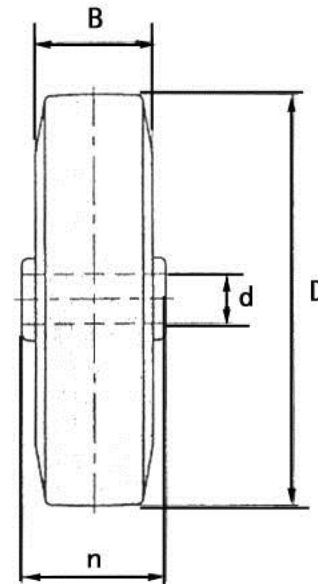


図3



(参 考)

ベアリングの種類 ・ プレーン保持…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法

通常、メンテナンスはいらない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない

スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある

主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる

構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム ・ ストップ・フィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシシステム

・ ストップ・トップ …… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

プレーン保持



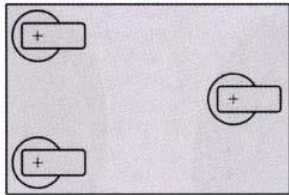
ローラーベアリング



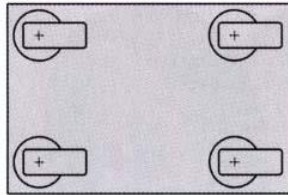
ボールベアリング



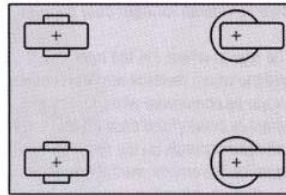
○ キャスターの配置例



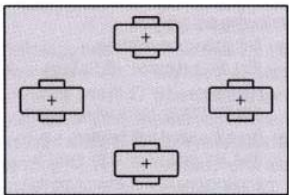
○ スイベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



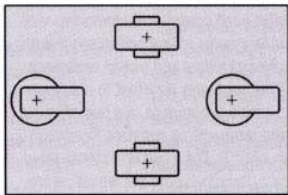
○ スイベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



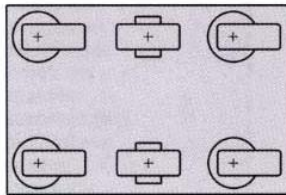
○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重×n×0.8