

EA986HH-200～-260（エア入り自在金具付キャスター）

材 質:

ブラケット…… スチール亜鉛メッキ

リム …… スチール亜鉛メッキ

タイヤ …… ゴムチューブ入りタイヤ リブパターン（2、4層）

ベアリングの種類 …… ローラーベアリング

サイズ:

品 番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(kg)	D(mm)	B(mm)	d(mm)	n(mm)	タイヤ圧力(bar/psi)	プレートサイズ(mm)	プレート穴径(mm)
EA986HH-200	75	235	2.6	200	50	20	48	2.5/36	140X110	(図1参照)
EA986HH-220	100	250	3	220	65	20	75	2.5/36	140X110	(図1参照)
EA986HH-260	250	308	5.7	260	85	20	75	2.5/36	175X175	(図2参照)

D:車輪径 B:車輪巾 d:車軸径 n:ハブの長さ

図1

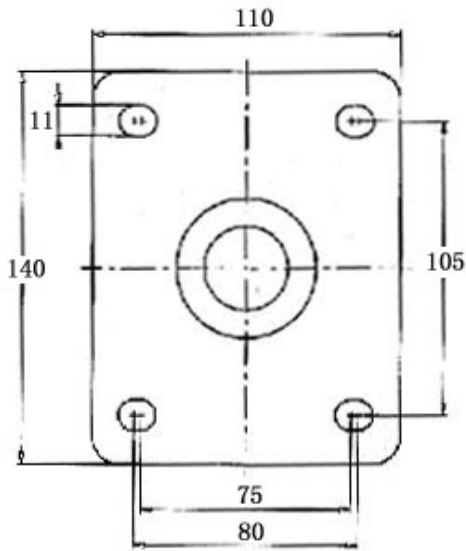


図2

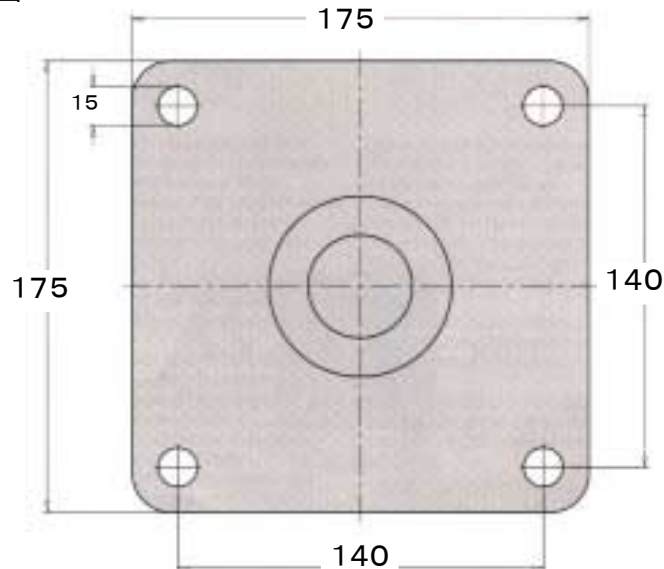
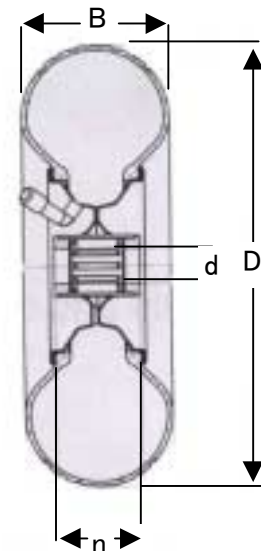


図3



* 空気は、自転車用の空気入れ等で入れてください。



参 考 :

ベアリングの種類・プレーン保持 …… シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法

通常、メンテナンスはいらない

器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

・ ローラーベアリング …… 丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない

スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

・ ボールベアリング …… ・ 高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある

・ 主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる

・ 構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された

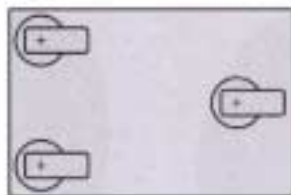
固いボールから成っている

ブレーキシステム・ストッパーフィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム

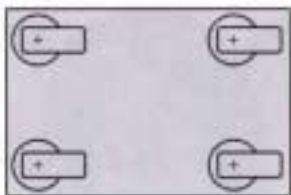
・ ストッパートップ …… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム



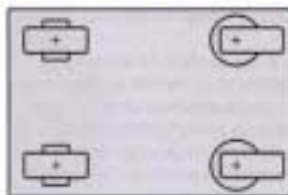
○ キャスターの配置例



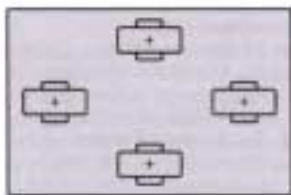
○ スイベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



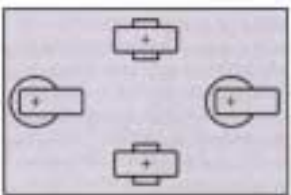
○ スイベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



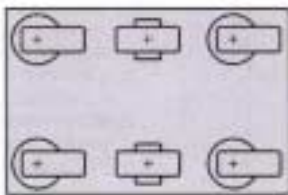
○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重×n×0.8