

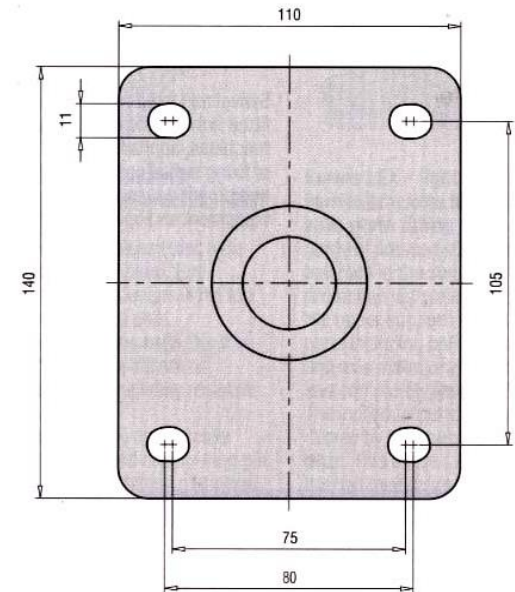
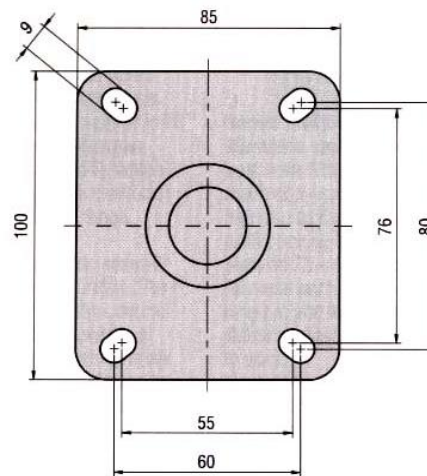
(固定金具付ナイロンキャスター)

	車輪径	車輪幅	軸径	軸幅	タイヤ重量(g)	耐荷重(kg)	全高	プレート	重量(kg)
EA986HN-75	75	32	12	35	200	200	118	100X85	0.9
EA986HN-100	100	37	15	45	300	280	140	100X85	1
EA986HN-125	125	40	20	45	500	300	170	100X85	1.5
EA986HN-150	150	50	20	60	1000	400	197	140X110	2.2
EA986HN-175	175	50	20	60	1300	500	220	140X110	2.6
EA986HN-200	200	50	25	60	1800	600	245	140X110	3.3
EA986HN-250	250	50	25	65	2900	900	295	140X110	4.5

- ブラケット部 スチール製
ヘビープレースチールで頑丈
- タイヤ部 ナイロン製
低摩擦、低ころがり摩擦、耐衝撃性、耐腐食性耐薬品性
(アルコール、塩、グリソ、希釈酸など)
- 使用温度範囲 -25℃～80℃まで
- ボールベアリング入り
(* EA986HN-75のみプレーンベアリング)



○ プレートサイズ



(参考)

ベアリングの種類

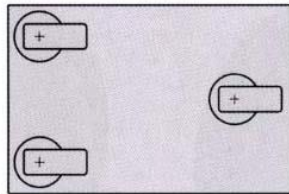
- ・ プレーン保持…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスはいらない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらないスチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある。主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

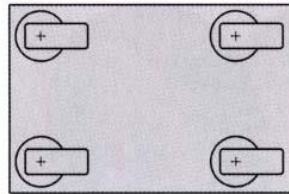
- ・ ストップフィックス …普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップトップ …大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム



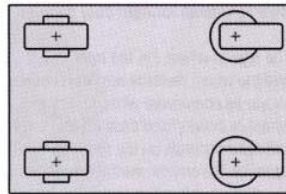
○ キャスターの配置例



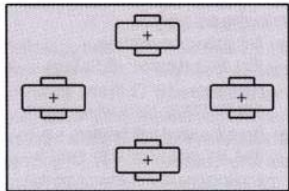
○ スイベルキャスター-X3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



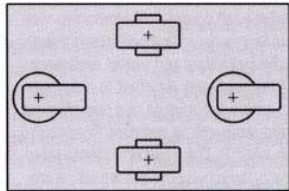
○ スイベルキャスター-X4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



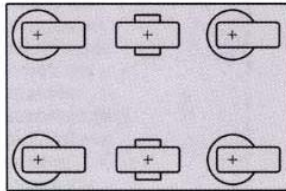
○ スイベルキャスター-X2
固定キャスター-X2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター-X4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター-X2
固定キャスター-X2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター-X4
固定キャスター-X2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重XnX0.8



プレーン保持

シンプルで低コスト・耐腐食性のホイールベアリング

通常、メンテナンスはいらない

器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

ローラーベアリング

丈夫で抵抗があり、特にメンテナンスはいらない

スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合わせたスチールローラーから成っている

ボールベアリング

高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗がある

主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる

構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている