

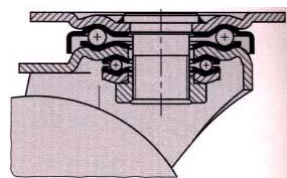
(自在金具付ナイロンキャスター)

廃番

EA986HP-75
EA986HP-100
~~EA986HP-125~~
EA986HP-150
EA986HP-175
EA986HP-200
EA986HP-250

車輪径	車輪幅	軸径	軸幅	タイヤ重量(g)	耐荷重(kg)	全高	プレート	オフセット	重量(kg)
75	32	12	35	200	200	118	100X85	45	1.5
100	37	15	46	300	280	140	100X85	45	1.7
125	40	20	45	500	300	165	100X85	45	2.5
150	50	20	60	1000	400	197	140X110	65	3.4
175	50	20	60	1300	500	220	140X110	67	4
200	50	25	60	1800	600	245	140X110	67	4.6
250	50	25	65	2900	900	295	140X110	82	5.9

○ ブラケット部 スチール製



ヘビープレススチールで頑丈
注油済みで通常条件下ならメンテナンスフリー

○ タイヤ部 ナイロン製

低摩擦、低こがり摩擦、耐衝撃性、耐腐食性耐薬品性
(アルコール、塩、グリソ、希釈酸など)

○ 使用温度範囲 -25℃~80℃まで

○ ボールベアリング入り

(* EA986HP-75のみプレーンベアリング)

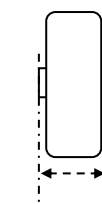
(参考)

ベアリングの種類

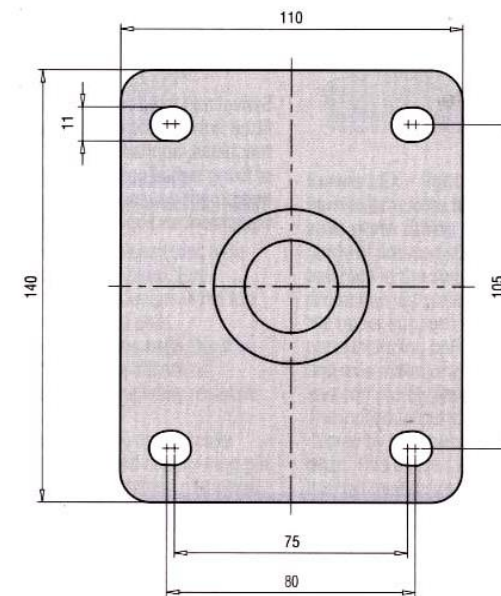
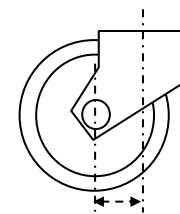
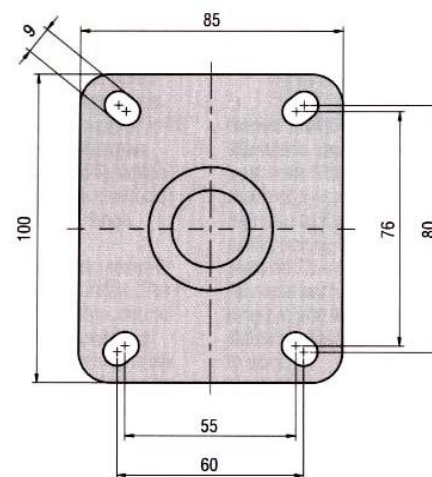
- ・ プレーン保持…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスはいらない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらないスチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗がある。主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

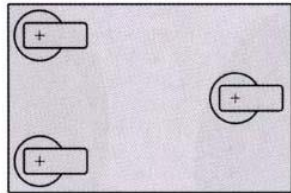
- ・ ストップーフックス…普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップトップ…大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム



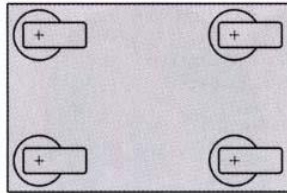
○ プレートサイズ



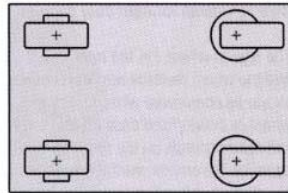
○ キャスターの配置例



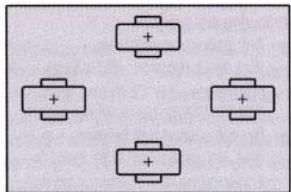
○ スイベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



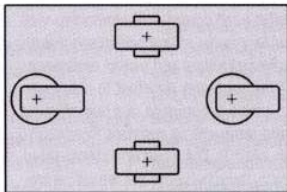
○ スイベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



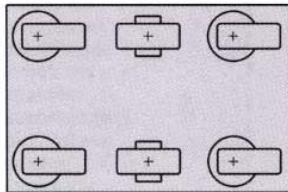
○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重XnX0.8



プレーン保持

シンプルで低コスト・耐腐食性のホイールベアリング

通常、メンテナンスはいらない

器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

ローラーベアリング

丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない

スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

ボールベアリング

高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある

主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる

構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている