

	車輪径	車輪幅	穴径	車軸幅	耐荷重	全高	プレートサイズ	ボルト穴スペース	ボルト径	オフセット	重量
EA986HW-1	50	18	8	22	75kg	71	60X60	38X38/48X/48	6.2	25mm	240g
EA986HW-2	75	23	8	29.5	75kg	100	60X60	38X38/48X/48	6.2	28mm	280g
(単位mm)											

(自在金具付キャスター)

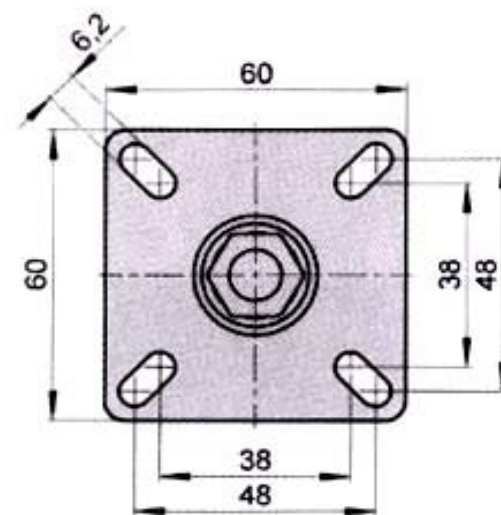
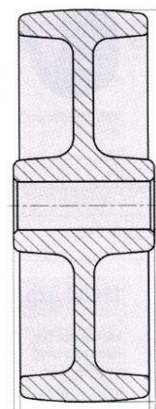
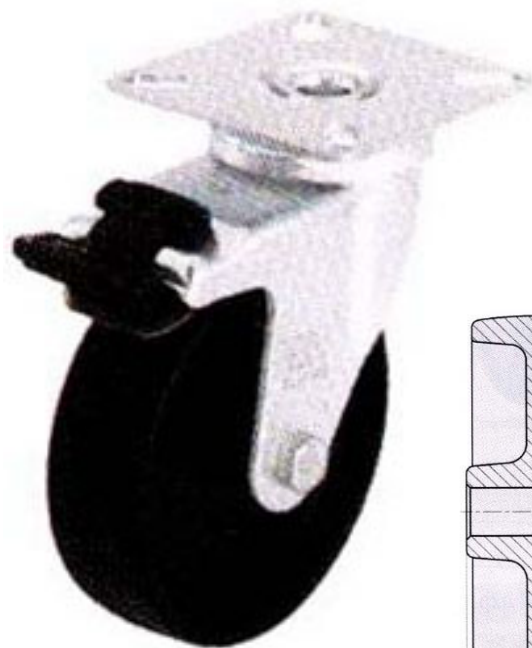
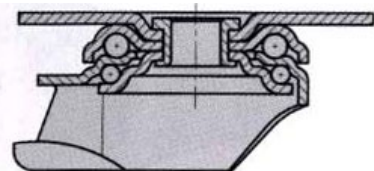
- タイヤ材質 高品質ナイロン製
耐摩耗性、低ころがり摩擦
耐衝撃、耐腐食、耐薬品性
(アルコール、塩、グリス等)
プレーン保持

- ホイールセンター材質 ナイロン

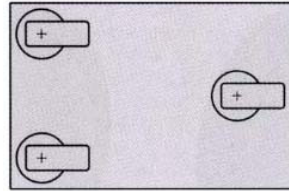


- ブラケット材質 スチール製
(ボールベアリング入りスイベルヘッド)

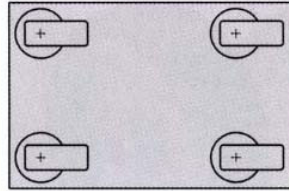
- ブレーキ付



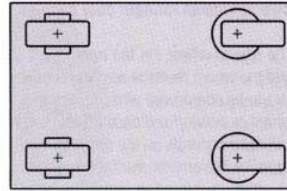
○ キャスターの配置例



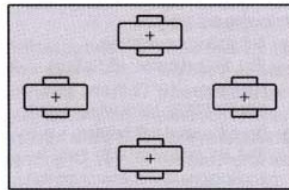
○ スイベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



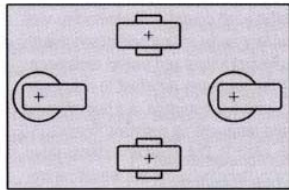
○ スイベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



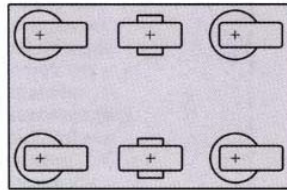
○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが、

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。
E=輸送物の静荷重
Z=最大追加負荷
n=キャスター数
S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E + Z}{n} \times S$$

○ より一般的式
総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重XnX0.8



プレーン保持
シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法
通常、メンテナンスはいらない
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

ローラーベアリング
丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

ボールベアリング
高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある
主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる
構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールがごに保護された
固いボールから成っている