

# EA986JB-1～-5 自在金具付キャスター(後ブレーキ付)

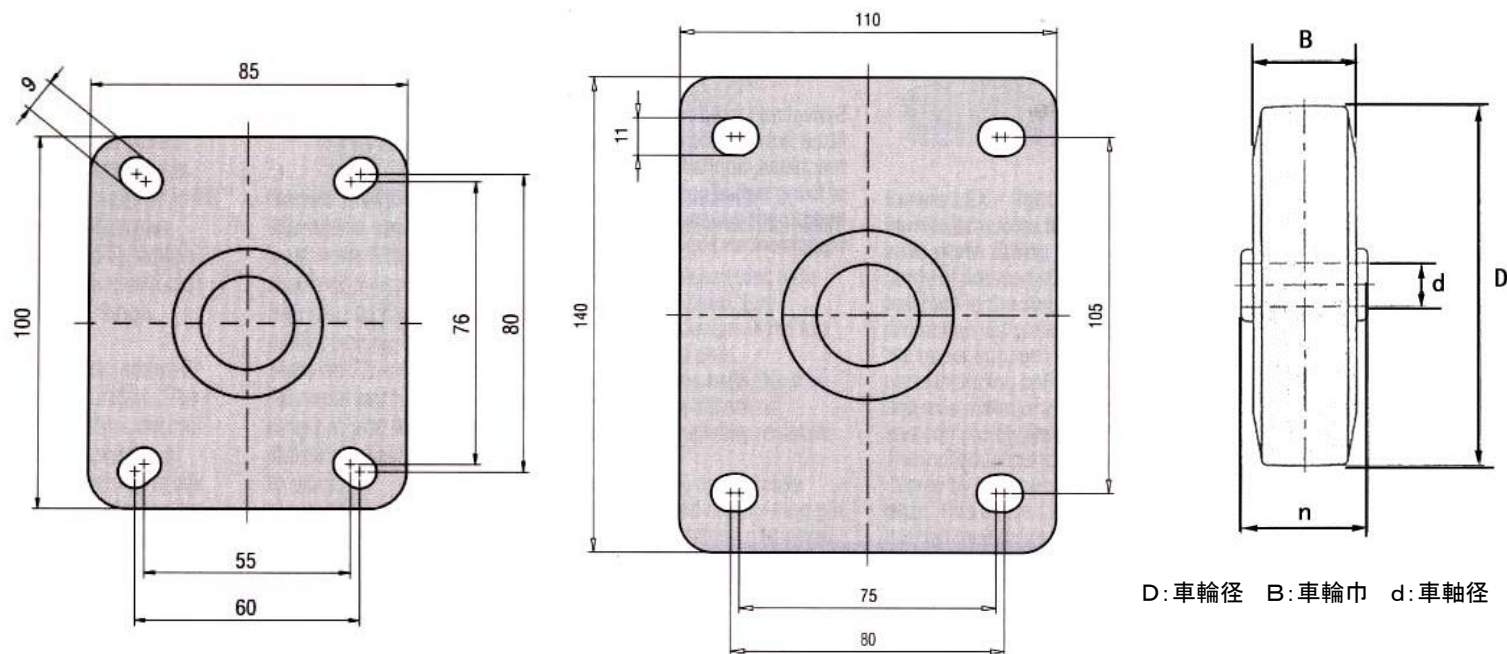
特 長: タイヤは標準的なソリッドゴムタイヤ。リムは衝撃に強く腐食にも耐える。  
 耐 熱 範 囲 …… -20℃～+60℃  
 タイヤ 硬 度 …… “ショアA” 80° ±5°  
 ベアリングの種類 …… ローラーベアリング

材 質: ブラケット…… スチール亜鉛メッキ  
 リ ム …… ポリプロピレン製  
 タ イ ヤ…… ソリッドゴムタイヤ

サイズ:

| 品 番  | 耐荷重(kg) | 全高(mm) | 自重(g) | D(mm) | B(mm) | d(mm) | n(mm) | オフセット | プレートサイズ(mm) | 重量    |
|------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|
| JB-1 | 50      | 102    | 600   | 80    | 25    | 12    | 35    | 35    | 100×85      | 600g  |
| JB-2 | 70      | 125    | 900   | 100   | 30    | 15    | 45    | 35    | 100×85      | 890g  |
| JB-3 | 100     | 150    | 1200  | 125   | 37.5  | 15    | 45    | 40    | 140X110     | 1.3kg |
| JB-4 | 135     | 195    | 2500  | 160   | 40    | 20    | 60    | 60    | 140X110     | 2.6kg |
| JB-5 | 205     | 235    | 3000  | 200   | 50    | 20    | 60    | 65    | 140X110     | 3.5kg |

○ プレートサイズ



D:車輪径 B:車輪巾 d:車軸径 n:軸幅

参 考:

ベアリングの種類・プレーン保持 … シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスはいらない  
 器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

・ ローラーベアリング … 丈夫で抵抗があり、特にメンテナンスはいらない  
 スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

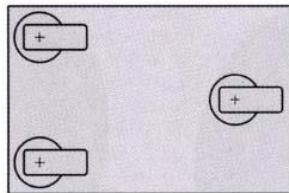
・ ボールベアリング … 高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗がある  
 主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる  
 構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム・ストッパーフィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム

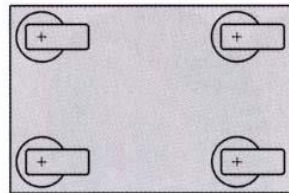
・ ストッパートップ …… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム



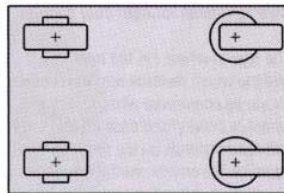
### ○ キャスターの配置例



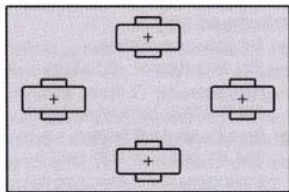
○ スイベルキャスター×3  
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



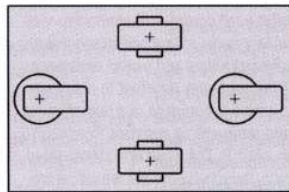
○ スイベルキャスター×4  
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



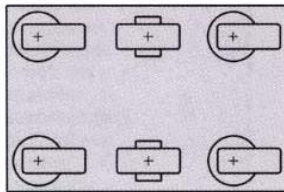
○ スイベルキャスター×2  
固定キャスター×2  
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター×4  
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×2  
固定キャスター×2  
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×4  
固定キャスター×2  
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

### ○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

### ○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重XnX0.8