EA986JC－80～200　ブレーキ・自在金具付キャスター

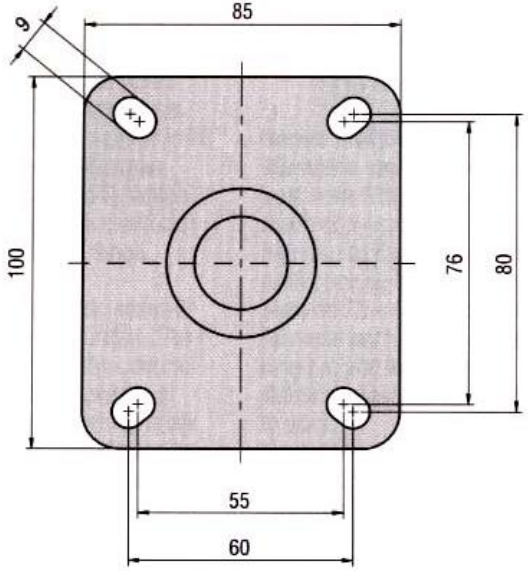
特　長:　タイヤは標準的なソリッドゴムタイヤ。リムは衝撃に強く腐食にも耐えうる。
耐 熱 範 囲 …… －20℃～＋60℃
タ イ ヤ 硬 度 ……“ショアA” 80°　±5°
ベアリングの種類 …… ローラーベアリング
ブレーキの種類 …… ストップ－トップ（大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム）

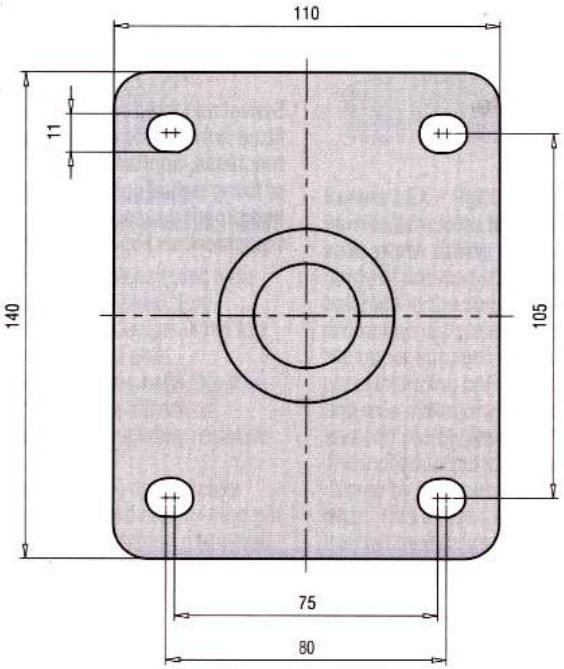
材　質:　ブラケット…… スチール亜鉛メッキ
リ　　ム ……ポリプロピレン製
タ イ ヤ …… ソリッドゴムタイヤ

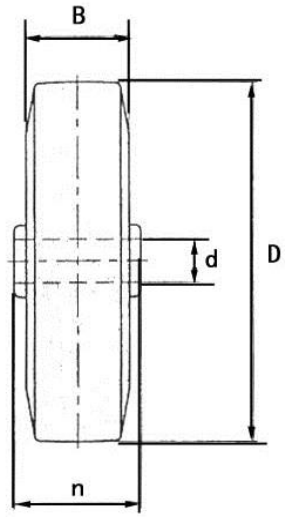
サイズ:

品　番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(g)	D(mm)	B(mm)	d(mm)	n(mm)	オフセット	プレートサイズ(mm)
JC－80	50	100	600	80	25	12	35	38	100×85
JC－100	70	125	900	100	30	15	45	36	100×85
JC－125	100	150	1200	125	37.5	15	45	40	100×85
JC－160	135	195	2500	160	40	20	60	60	140X110
JC－200	205	235	3000	200	50	20	60	65	140X110

○ プレートサイズ







D:車輪径　B:車輪巾　d:車軸径
n:ハブの長さ

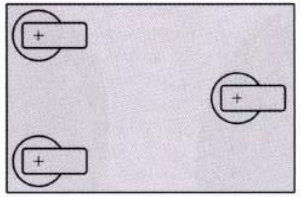
参　考:
ベアリングの種類・プレーン保持 … シンプルで低コスト･耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスはいらない
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
・ローラーベアリング … 丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
・ボールベアリング … 高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある
主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる
構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲ってあり、ボールかごに保護された固いボールから成っている
ブレーキシステム・ストップ－フィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
・ストップ－トップ …… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

プレーン保持

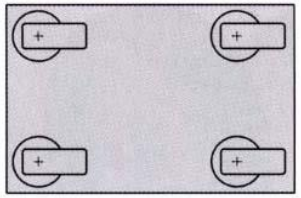
ローラーベアリング

ﾎﾞｰﾙﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ

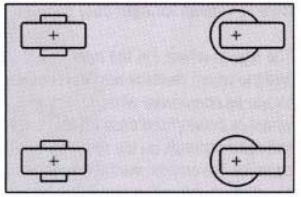
○ キャスターの配置例



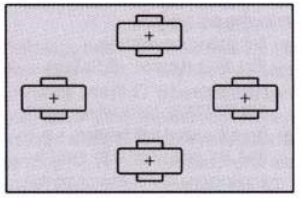
○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



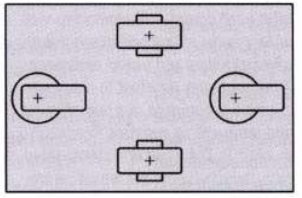
○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



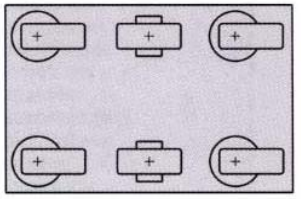
○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX2
固定ｷｬｽﾀｰX2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定ｷｬｽﾀｰX4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX2
固定ｷｬｽﾀｰX2
まっすぐな軌道に最適。ｽﾎﾟｯﾄの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX4
固定ｷｬｽﾀｰX2
経済的とは言い難いが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T＝複数のキャスターで耐え得る荷重。
E＝輸送物の静荷重
Z＝最大追加負荷
n=キャスター数
S＝安全係数（状況によるが1.3～2.0とする）

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式
総荷重の限度＝1ヶあたりの許容荷重XnXO．８