

EA986JG-250
(固定金具付キャスター)

車輪径	車輪幅	軸径	軸幅	重量	耐荷重(kg)	全高	プレート
250	85	25	75	7.6kg	260	295	220X120

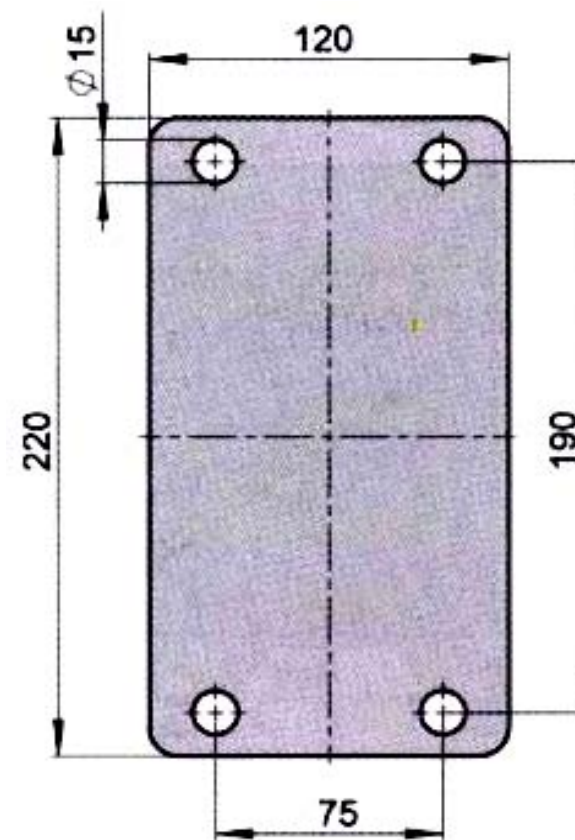
- タイヤ部 スーパーエラストックソリッドラバー製
クッション層、耐擦過性、長寿命
リム部 プレススチール製、ボルト、グリスニップル付
- ボールベアリング入り



- ブラケット部 スチール製



○ プレートサイズ



(参考)

ベアリングの種類

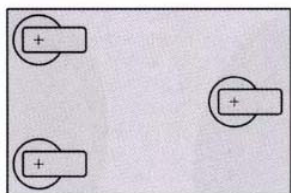
- ・ プレーン保持…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスはいらない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗があり、特にメンテナンスはいらないスチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗がある。主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

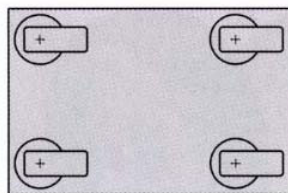
- ・ ストップーフックス …普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップートップ …大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム



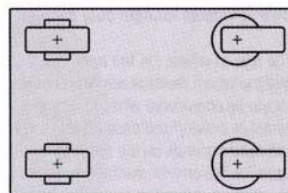
○ カスターの配置例



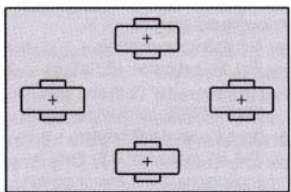
○ スイベルカスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



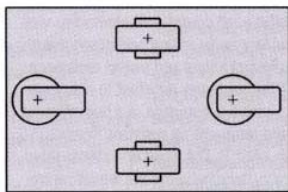
○ スイベルカスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



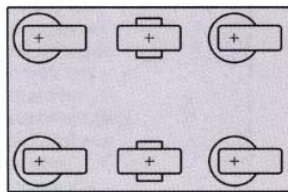
○ スイベルカスター×2
固定カスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定カスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルカスター×2
固定カスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルカスター×4
固定カスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。プレーン保持

○ カスターの個数と負荷の関係式

T=複数のカスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=カスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重XnX0.8



- プレーン保持
シンプルで低コスト・耐腐食性のホイールベアリング
通常、メンテナンスはいらない
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ローラーベアリング
丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合わせたスチールローラーから成っている
- ボールベアリング
高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある
主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる
構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている