

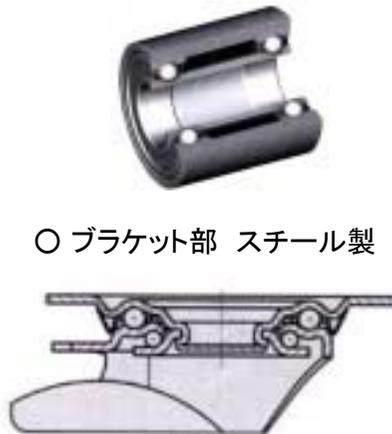
EA986JH-250
(自在金具付キャスター)

車輪径	車輪幅	軸径	軸幅	耐荷重(kg)	全高	プレート	オフセット
250	85	25	75	260	295	175X175	70

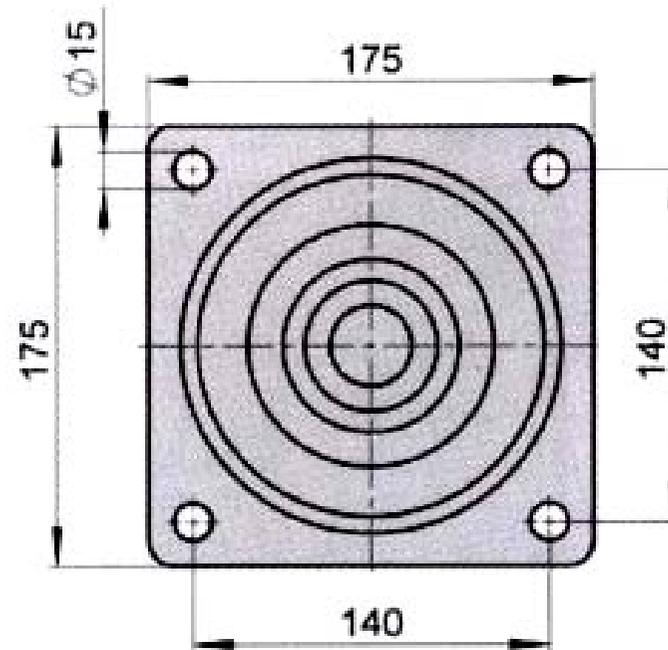
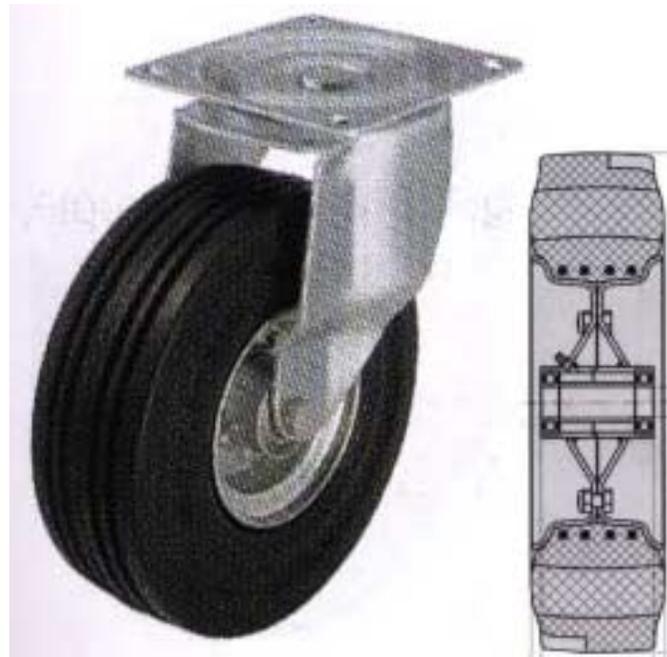
- タイヤ部 スーパーエラストックソリッドラバー製
クッション層、耐擦過性、長寿命
リム部 プレススチール製、ボルト、グリスニップル付
- ボールベアリング入り



○ プレートサイズ



○ ブラケット部 スチール製



(参考)

ベアリングの種類

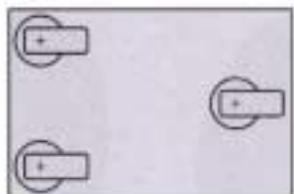
- ・ プレーン保持…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスは行わない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスは行わないスチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗がある。主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

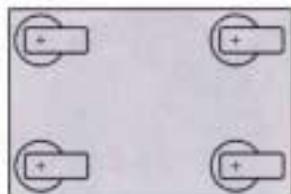
- ・ ストップーフックス …普通のトランスポートキャスター用ブレーキシシステム
- ・ ストップートップ …大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム



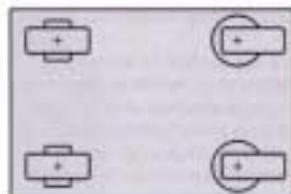
○ キャスターの配置例



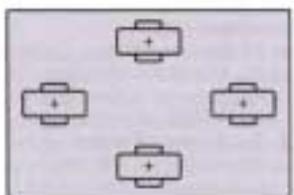
○ スイベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



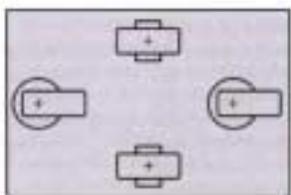
○ スイベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



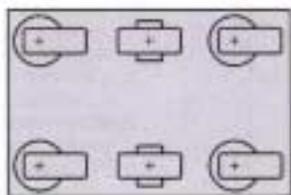
○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。プレーン保持

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。
E=輸送物の静荷重
Z=最大追加負荷
n=キャスター数
S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式
総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重×n×0.8



プレーン保持
シンプルで低コスト・耐腐食性のホイールベアリング
通常、メンテナンスはいらない
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

ローラーベアリング
丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

ボールベアリング
高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある
主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる
構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている