

(固定金具付キャスター)

EA986JN-80

EA986JN-100

EA986JN-125

車輪径	車輪幅	軸径	軸幅	耐荷重 (kg)	全高	プレート
80	40	20	45	700	120	100X85
100	40	20	45	700	140	100X85
125	55	25	60	900	170	140X110

○ タイヤ部 ハード圧縮ナイロン製

高い荷重能力

低摩擦、耐薬品性、耐擦過性

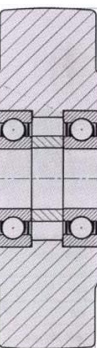
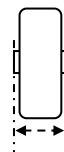
(アルコール、塩、希釈酸等)

○ ボールベアリング入り



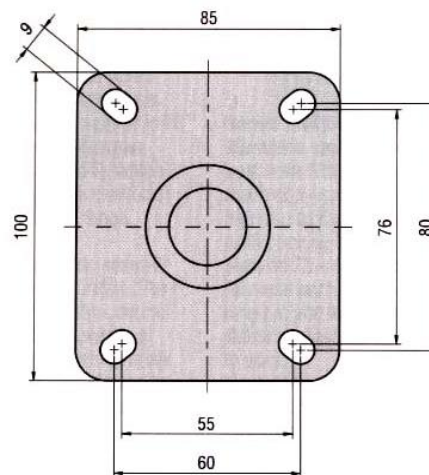
○ ブラケット部 スチール製

シートスチールで頑丈

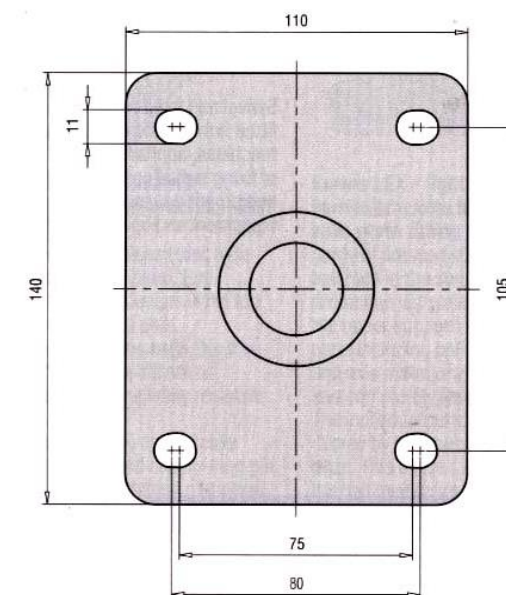


○ プレートサイズ

EA986JN-80,100°プレート



EA986JN-125°プレート



(参考)

ベアリングの種類

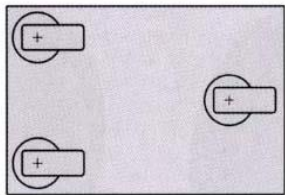
- ・ プレーン保持…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスはいらない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらないスチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある。主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

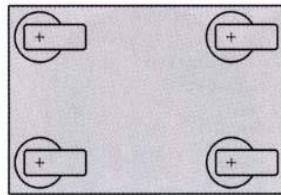
- ・ ストップ・フィックス …普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップ・トップ …大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム



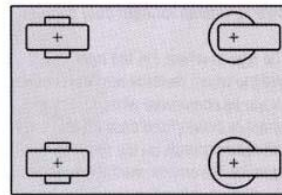
○ キャスターの配置例



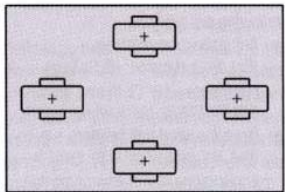
○ スイベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



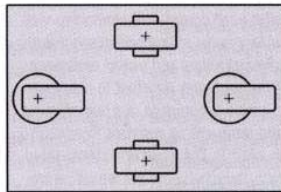
○ スイベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



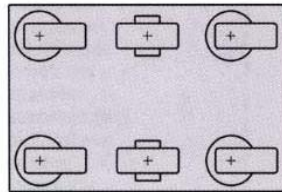
○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E + Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重XnX0.8



プレーンベアリング

シンプルで低コスト・耐腐食性のホイールベアリング

通常、メンテナンスはいらない

器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

ローラーベアリング

丈夫で抵抗があり、特にメンテナンスはいらない

スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合わせたスチールローラーから成っている

ボールベアリング

高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある

主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる

構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている