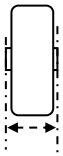
（自在金具付キャスター）

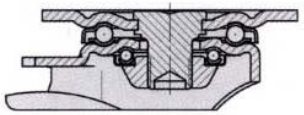
	車輪径	車輪幅	軸径	軸幅	重量	耐荷重(kg)	全高	プレート	オフセット
EA986JP－80	80	40	20	45	1.6kg	700	120	100X85	45
廃番 ~~EA986JP－100~~	100	40	20	45	1.85kg	700	140	100X85	45
EA986JP－125	125	55	25	60	3.3kg	900	170	140X110	55

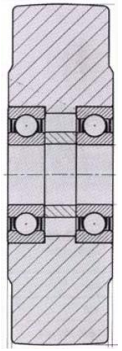


○ タイヤ部　ハード圧縮ナイロン製
　高い荷重能力
　低摩擦、耐薬品性、耐擦過性
　（ｱﾙｺｰﾙ、塩、希釈酸等）

○ ボールベアリング入り

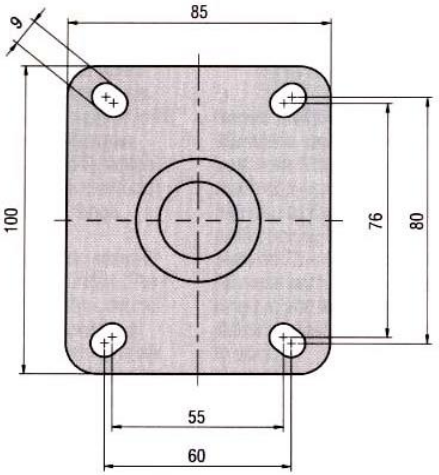
○ ブラケット部　スチール製
　シートスチールで頑丈



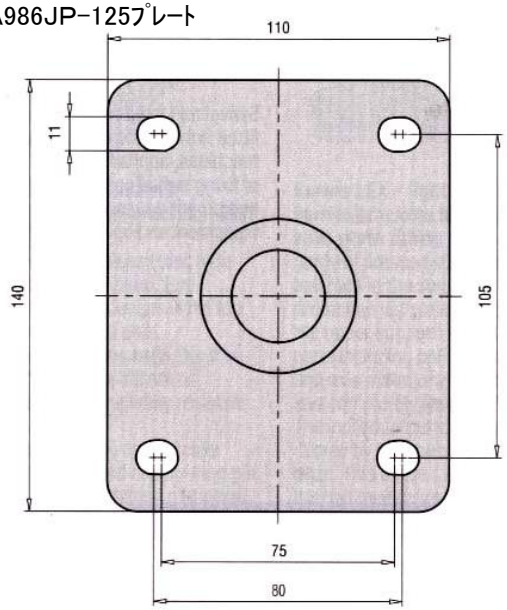


○ プレートサイズ

EA986JP-80,-100ﾌﾟﾚｰﾄ



EA986JP-125ﾌﾟﾚｰﾄ



（参考）

ベアリングの種類

・プレーン保持…シンプルで低コスト･耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスはいらない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

・ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらないスチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

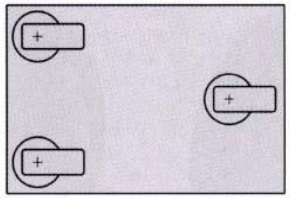
・ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある。主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲ってあり、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

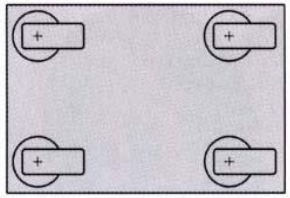
・ストップーフィックス …普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム

・ストップートップ … 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

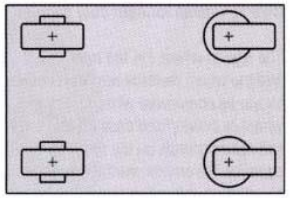
○ キャスターの配置例



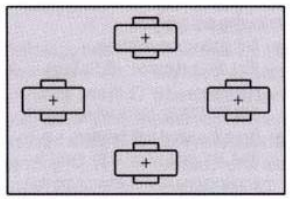
○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



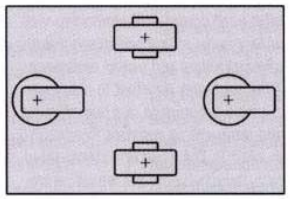
○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



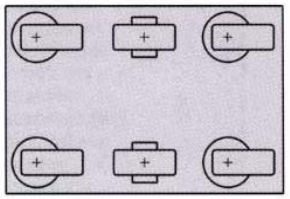
○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX2
固定ｷｬｽﾀｰX2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定ｷｬｽﾀｰX4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX2
固定ｷｬｽﾀｰX2
まっすぐな軌道に最適。ｽﾎﾟｯﾄの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX4
固定ｷｬｽﾀｰX2
経済的とは言い難いが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T＝複数のキャスターで耐え得る荷重。
E＝輸送物の静荷重
Z＝最大追加負荷
n=キャスター数
S＝安全係数（状況によるが1.3～2.0とする）

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式
総荷重の限度＝1ヶあたりの許容荷重XnX0．8

プレーン保持
シンプルで低コスト･耐腐食性のホイールベアリング
通常、メンテナンスはいらない
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

ローラーベアリング
丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

ﾎﾞｰﾙﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ
高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある
主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる
構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲ってあり、ボールかごに保護された固いボールから成っている