

EA986KA-160~-250 固定金具付キャスター

特長: 駐輪時に弾力性が高い回復力を示します。耐裂・耐切断も優れています。滑らかに動き、低騒音で床を傷めません。

耐熱範囲 …… -25°C~+70°C

タイヤ硬度 …… “ショアA” 92° ±3°

ベアリングの種類 …… ボールベアリング

メッキを重くのしているので頑丈です。

リム部はグリースニップル付・2重の鋼鉄が溶接されています。

材質: ブラケット …… スチール亜鉛メッキ

タイヤ …… ポリウレタンタイヤ

品番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(kg)	D(mm)	B(mm)	d(mm)	n(mm)	プレートサイズ(mm)
EA986KA-125	500	170	2.2	125	50	20	60	140×110
EA986KA-160	700	202	3	160	50	20	60	140×110
EA986KA-200	900	245	3.8	200	50	20	60	140×110
EA986KA-250	900	295	5.6	250	60	25	70	140×110

廃番

D:車輪径 B:車輪巾 d:車軸径 n:軸幅

図1

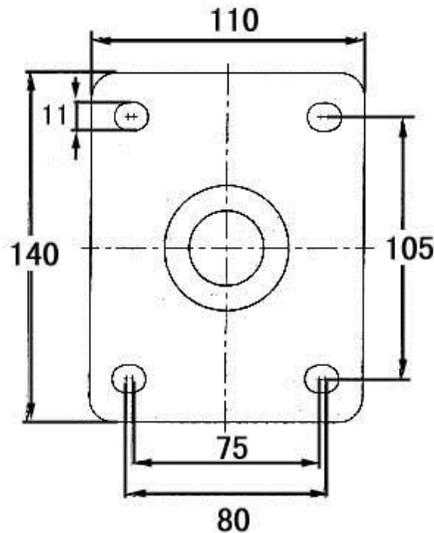
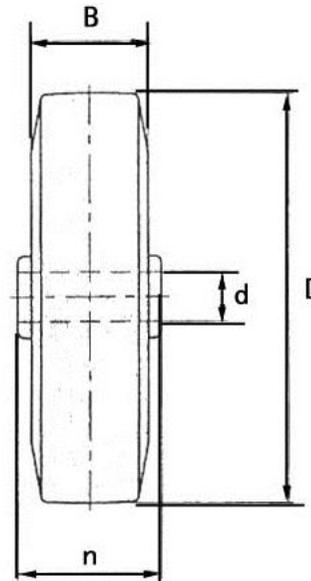


図2



参考:

- (ベアリングの種類) ・ プレーン保持…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスはいらない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
 - ・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある
主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる
構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている
- (ブレーキシステム) ・ ストップ・フィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップ・トップ …… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

プレーン保持



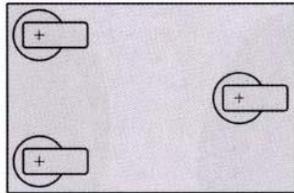
ローラーベアリング



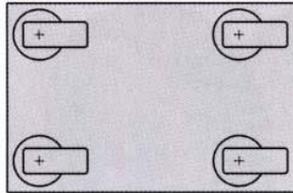
ボールベアリング



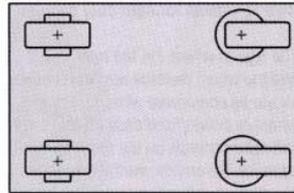
○ キャスターの配置例



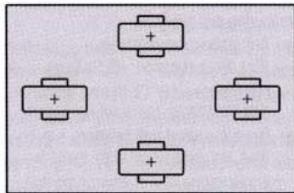
○ スィベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



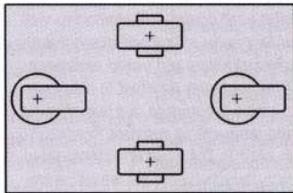
○ スィベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



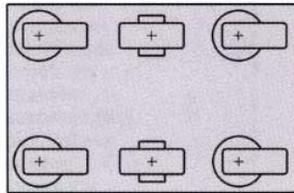
○ スィベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スィベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スィベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。
E=輸送物の静荷重
Z=最大追加負荷
n=キャスター数
S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式
総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重XnX0.8