

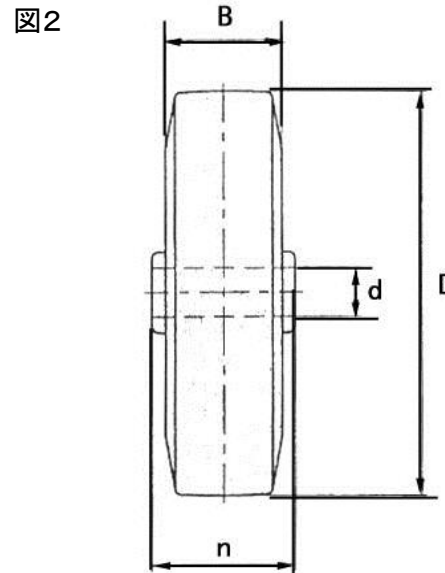
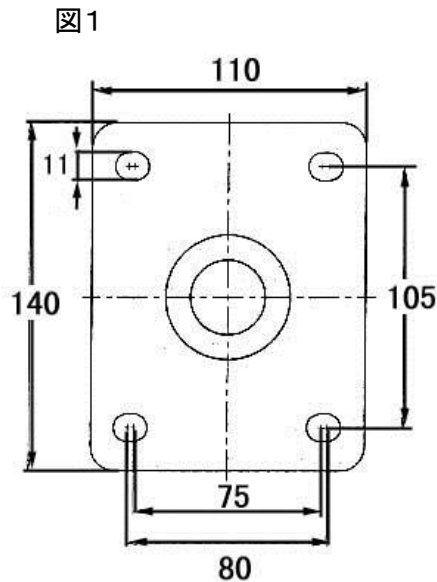
EA986KB-125～-250 ブレーキ・自在金具付キャスター

特 長: 駐輪時に弾力性が高い回復力を示します。耐裂・耐切断も優れています。滑らかに動き、低騒音で床を傷めません。
 耐 熱 範 囲 …… -25℃～+70℃ タイヤ 硬 度 …… “ショアA” 92° ±3°
 ベアリングの種類 …… ボールベアリング
 リム部はグリースニップル付・2重のスチールが溶接されています。 材 質: ブラケット…… スチール亜鉛メッキ
 メッキを重くのしているの頑丈です。 タイヤ …… ポリウレタンタイヤ

サイズ:

品 番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(kg)	D(mm)	B(mm)	d(mm)	n(mm)	オフセット	プレートサイズ(mm)
EA986KB-125	500	170	3.3	125	50	20	60	55	140×110
EA986KB-160	700	202	4.2	160	50	20	60	65	140×110
EA986KB-200	900	245	5.2	200	50	20	60	67	140×110
EA986KB-250	900	295	7	250	60	25	70	82	140×110

D:車輪径 B:車輪巾 d:車軸径 n:軸幅



参 考:

- (ベアリングの種類)・プレーン保持…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスはいらない
 器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ローラーベアリング…丈夫で抵抗があり、特にメンテナンスはいらない
 スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
 - ・ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗がある
 主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる
 構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている
- (ブレーキシステム)・ストップフィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ストップトップ …… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

プレーン保持



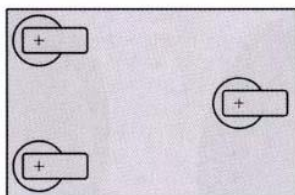
ローラーベアリング



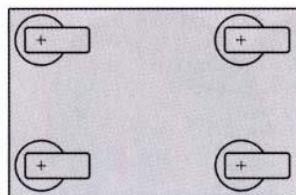
ボールベアリング



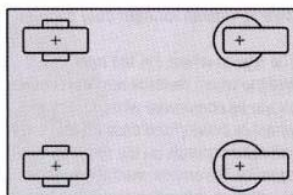
○ キャスターの配置例



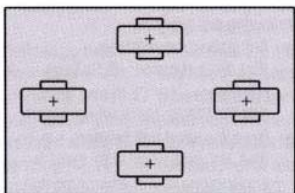
○ スイベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



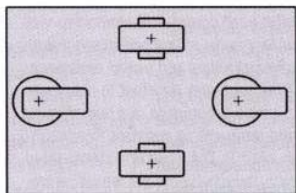
○ スイベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



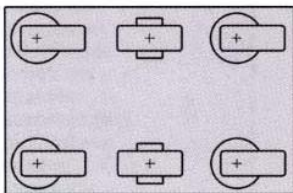
○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重×n×0.8