

特 長:

耐熱範囲 …… $-25^{\circ}\text{C} \sim +70^{\circ}\text{C}$ タイヤ硬度 …… “ショアA” $92^{\circ} \pm 3^{\circ}$

メッキを重くのしているので頑丈です。

リム部は2重のスチールが溶接されています。

ブレーキの種類 …………… ストップ・フィックス (後輪用)

材 質: ブラケット…… スチール亜鉛メッキ

タイヤ …… ポリウレタンタイヤ

D:車輪徑 B:車輪巾 d:車軸徑 n:軸幅

图 1

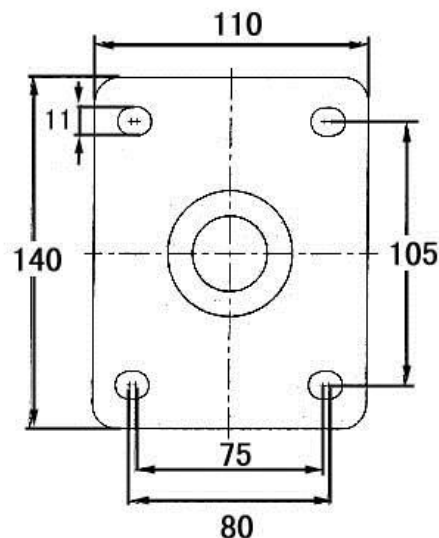
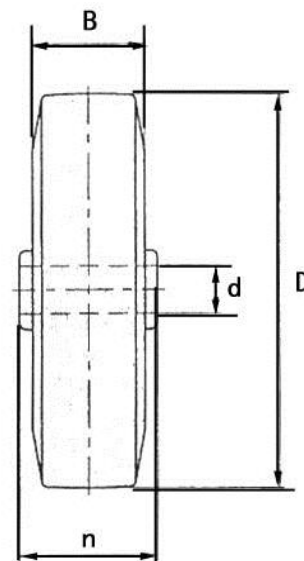


图2



参 考：

(ベアリングの種類)・プレーン保持…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスはいらない
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない

スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

- ・ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある

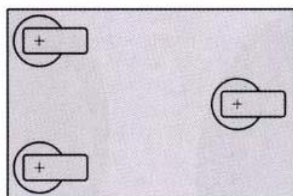
主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる

構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

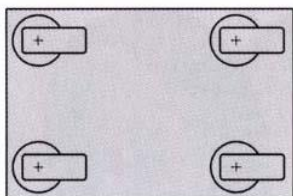
(ブレーキシステム)・ストップフィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム

- ・ **ストップトップ** …………… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

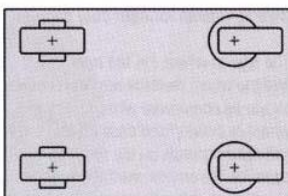
○ キャスターの配置例



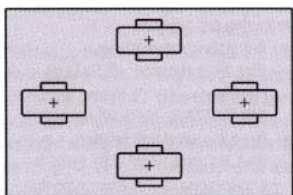
- スイベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



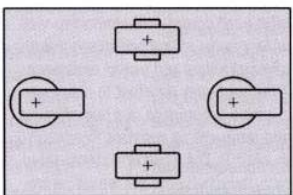
- スイベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



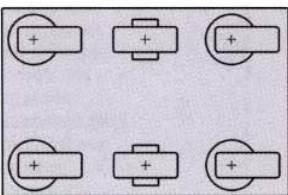
- スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



- 固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



- スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



- スイベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重 $\times n \times 0.8$



ブレン保持

シンプルで低コスト・耐腐食性のホイールベアリング

通常、メンテナンスはいらない

器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

ローラーベアリング

丈夫で抵抗があり、特にメンテナンスはいらない

スチールあるいは、プラスチックのかじにびったり合せたスチールローラーから成っている

ボールベアリング

高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある

主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる

構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている