

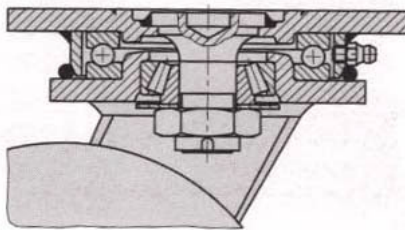
EA986KE-1

EA986KE-2

(自在金具付車輪)

車輪径	車輪幅	軸径	ハブ長	タイヤ重量(g)	耐荷重(kg)	全高	プレート(mm)	オフセット	重量(kg)
310	100	20	75	2800	300	370	200X160×10(t)	85	12
420	112	25	90	8100	650	480	200X160×10(t)	100	15.8

○ ブラケット部 スチール製



頑丈なスチールを熔接
グリスニップル付
注油済みで通常条件下ならメンテナンスフリー

○ タイヤ部 ゴム製
ジグザグパターン

チューブ入り

空気圧 KE-1 : 6.0bar/KE-2 : 7.0bar

リム部 スチール製

ボールベアリング入り

○ ブレーキ付

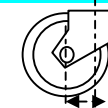
(参考)

ベアリングの種類

- ・ プレーンベアリング…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイールベアリング。通常、メンテナンスはいらない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらないスチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗がある。主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

- ・ ストッパーフィックス …普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストプートップ …大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム



○ プレートサイズ

