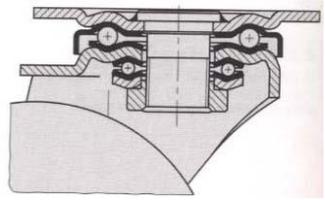
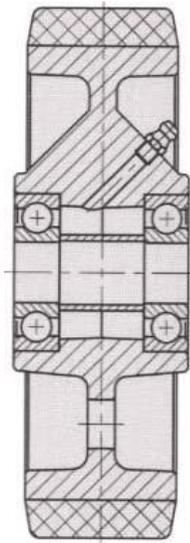


	車輪径	車輪幅	軸径	軸幅	タイヤ重量(g)	耐荷重(kg)	全高	プレート	オフセット	重量(kg)
EA986KG-1	100	40	15	40	1400	350	140	100X85	45	2.7
EA986KG-2	125	50	20	45	1900	550	170	100X85	45	3.3
EA986KG-3	150	50	20	60	3300	700	197	140X110	65	5.8
EA986KG-4	175	50	20	60	3800	750	220	140X110	67	7.3
EA986KG-5 (自在金具付キャスター)	200	50	20	60	4500	900	245	140X110	82	11.1

○ ブラケット部 スチール製  
ヘビープレースチールで頑丈



○ タイヤ部 ポリウレタン製  
頑丈でゴム製の約2.5倍の耐荷重。  
耐摩耗性、耐切創性  
衝撃・振動吸収、低騒音



リム部 鋳鉄製  
径150mm以上にはグリスニップル付  
○ 使用温度範囲 -25~70℃まで  
○ ボールベアリング入り

○ ブレーキ付(ストップトップ 前輪用)

(参考)

ベアリングの種類

- ・ プレーンベアリング…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイールベアリング。通常、メンテナンスはいらぬ器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらぬスチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング…高い荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある。主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

- ・ ストップフィックス …普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップトップ …大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

