

EA986KG-100~250 自在金具付キャスター

特 長: 強い衝撃や圧力に耐える構造です。

耐 熱 範 囲 …… -25~+70℃

ベアリングの種類 …… ボールベアリング

タイヤ硬度 …… “ショアA” 92° ±3°

材 質:

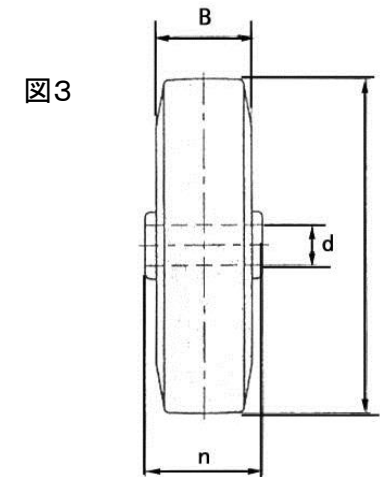
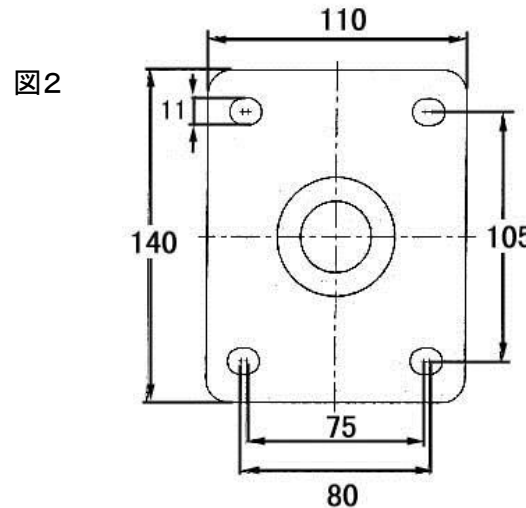
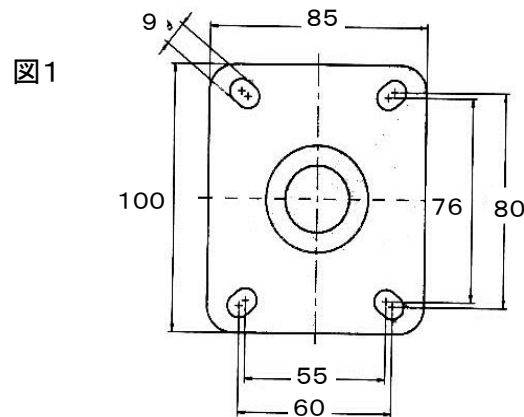
ブラケット…… スチール亜鉛メッキ

リ ム …… 鑄造鉄

タ イ ヤ……ポリウレタンタイヤ

品 番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(kg)	D(mm)	B(mm)	d(mm)	n(mm)	プレートサイズ(mm)	ボルト穴径(mm)
EA986KG-100	350	140	2.7	100	40	15	40	100×80	9 (図1参照)
EA986KG-125	550	170	4.2	125	50	20	60	140×110	11 (図2参照)
EA986KG-150	700	197	5.8	150	50	20	60	140×110	11 (図2参照)
EA986KG-175	750	220	6.4	175	50	20	60	140×110	11 (図2参照)
EA986KG-200	900	245	7.3	200	50	20	60	140×110	11 (図2参照)
EA986KG-250	900	295	11.1	250	65	25	65	140×110	11 (図2参照)

D:車輪径 B:車輪巾 d:車軸径 n:軸幅



(参考)

ベアリングの種類

- ・ プレーンベアリング…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイールベアリング。通常、メンテナンスはいらない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗があり、特にメンテナンスはいらないスチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗がある。主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

- ・ ストップ・フィックス …普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップ・トップ …大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

