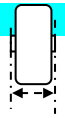
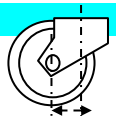
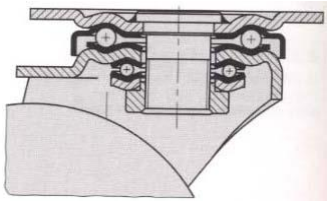
	車輪径	車輪幅	軸径	軸幅	ﾀｲﾔ重量(g)	耐荷重(kg)	全高	ﾌﾟﾚｰﾄ	ｵﾌｾｯﾄ	重量(kg)
EA986KG－11	100	40	15	40	1400	350	140	100X85	45	2.7
EA986KG－12	125	50	20	45	1900	550	170	100X85	45	3.3
EA986KG－13	150	50	20	60	3300	700	197	140X110	65	5.8
EA986KG－14	175	50	20	60	3800	750	220	140X110	67	7.3
EA986KG－15	200	50	20	60	4500	900	245	140X110	82	11.1

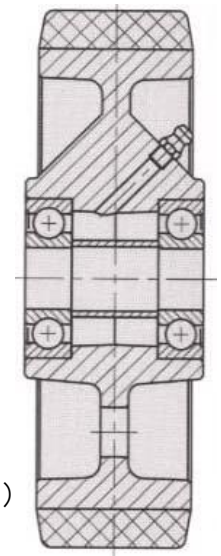
（自在金具付キャスター）





○ ブラケット部　スチール製
　ヘビープレススチールで頑丈

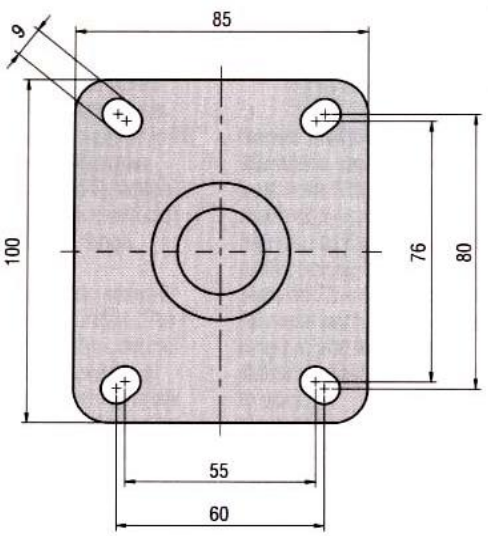


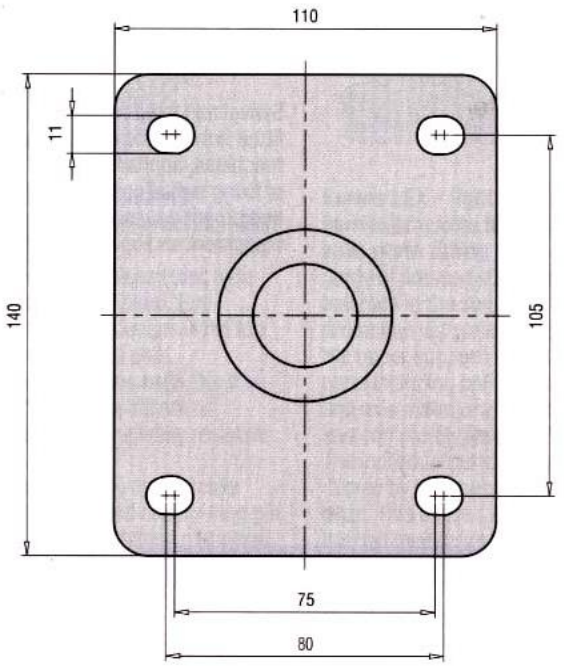


○ タイヤ部　ポリウレタン製
　頑丈でゴム製の約2.5倍
　の耐荷重。
　耐摩耗性、耐切創性
　衝撃・振動吸収、低騒音
　リム部　　鋳鉄製
　径150mm以上にはグリスニップル付
○ 使用温度範囲　－25～70℃まで
○ ボールベアリング入り

○ ブレーキ付（ストップトップ　ATO輪用）

○ プレートサイズ





（参考）

ベアリングの種類

・プレーン保持…シンプルで低コスト･耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスはいらない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

・ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらないスチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

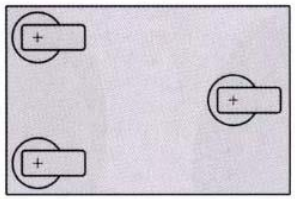
・ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある。主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲ってあり、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

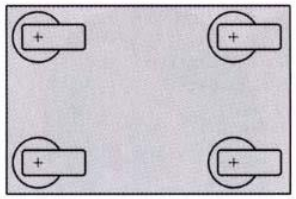
・ストップーフィックス …普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム

・ストップートップ … 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

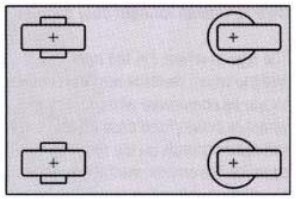
○ キャスターの配置例



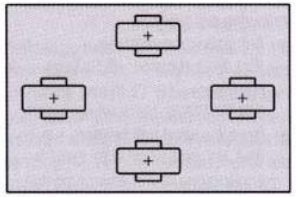
○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX3
小負荷用。まっすぐの
軌道は操作しにくい。



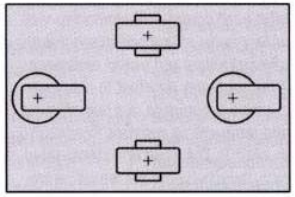
○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX4
制限された場所に。
まっすぐの軌道はやや
制御しにくい。



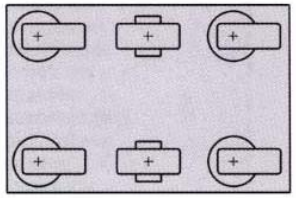
○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX2
固定ｷｬｽﾀｰX2
一般的配置例。
制限された場所に。



○ 固定ｷｬｽﾀｰX4
経済的。まっすぐな
軌道に最適。
傾斜しやすい。



○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX2
固定ｷｬｽﾀｰX2
まっすぐな軌道に
最適。ｽﾎﾟｯﾄの方向
転換もok。やや傾斜
しやすい。



○ ｽｲﾍﾞﾙｷｬｽﾀｰX4
固定ｷｬｽﾀｰX2
経済的とは言い難いが
重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T＝複数のキャスターで耐え得る荷重。
E＝輸送物の静荷重
Z＝最大追加負荷
n=キャスター数
S＝安全係数（状況によるが1.3～2.0とする）

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式
総荷重の限度＝1ヶあたりの許容荷重XnX0．８

プレーン保持
シンプルで低コスト･耐腐食性のホイールベアリング
通常、メンテナンスはいらない
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

ローラーベアリング
丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

ﾎﾞｰﾙﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ
高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある
主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる
構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲ってあり、ボールかごに保護された
固いボールから成っている