

EA986KK-125～-250 自在金具付キャスター

特 長：耐裂・耐切断に優れ、滑らかに動き、低騒音で床を傷めません。

タイヤ硬度 …… “ショアA” 92° ±3°

耐 熱 範 囲 …… -25℃～+70℃

ベアリングの種類 …… ボールベアリング

ブレーキの種類 …… ストップトップ (大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム)

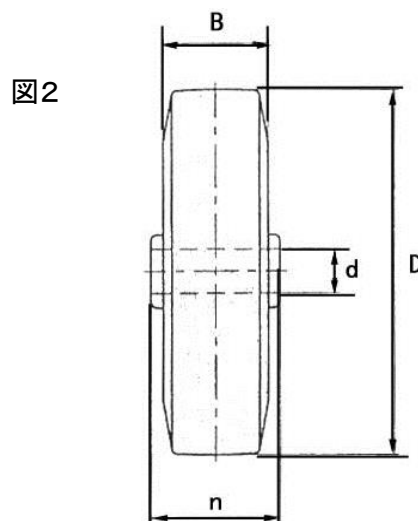
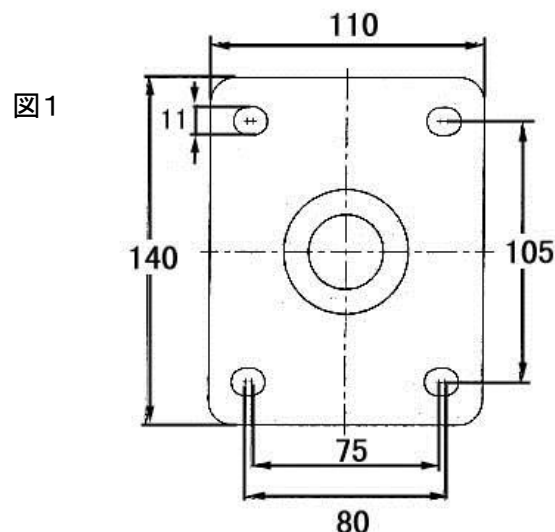
材 質：ブラケット…… スチール亜鉛メッキ (固いスチールを溶接した構造)

タイヤ …… ポリウレタンタイヤ

リ ム …… ダイカスト製アルミニウム

品 番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(kg)	D(mm)	B(mm)	d(mm)	n(mm)	オフセット	プレートサイズ(mm)
EA986KK-125	450	170	3.5	125	54	15	45	50	140×110
EA986KK-160	550	205	4.2	160	50	20	60	55	140×110
EA986KK-200	800	245	4.7	200	50	20	60	60	140×110
EA986KK-250	1000	295	5.8	250	60	25	70	70	140×110

D:車輪径 B:車輪巾 d:車軸径 n:軸幅



参 考：

(ベアリングの種類) ・ プレーン保持…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法

通常、メンテナンスはいらない

器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない

スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある

主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる

構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

(ブレーキシステム) ・ ストップーフィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム

・ ストップトップ …… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

プレーン保持



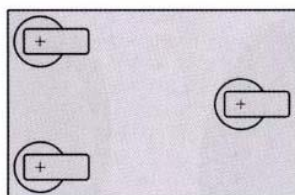
ローラーベアリング



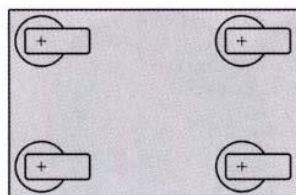
ボールベアリング



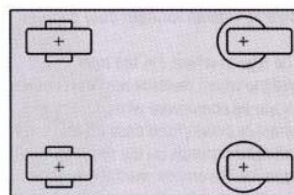
○ キャスターの配置例



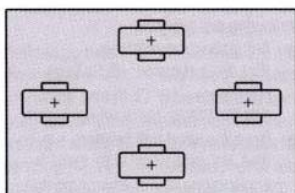
- スイベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



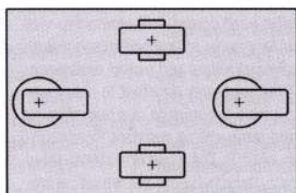
- スイベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



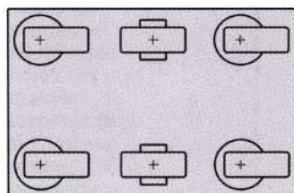
- スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



- 固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



- スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



- スイベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重XnX0.8