

(自在金具付キャスター)

EA986KR-1

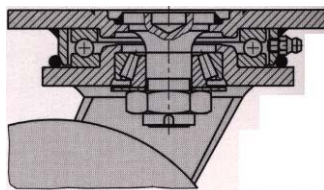
EA986KR-2

EA986KR-3

EA986KR-4

車輪径	車輪幅	軸幅	ハブ長	タイヤ重量(g)	耐荷重(kg)	全高	プレート	オフセット	重量(kg)
150	50	20	60	3300	700	200	140X110	55	6.8
200	80	25	90	8300	1400	255	175X140	65	13.5
250	80	25	90	11300	1800	305	175X140	75	17.4
300	80	30	90	15400	2000	355	175X140	85	24.6

- ブラケット部 スチール製
ソリッドスチール溶接で頑丈



150～200mmはプレート黄色、300mmは赤塗装

- タイヤ部 ポリウレタン製
頑丈でゴム製の約2.5倍
の耐荷重。
耐摩耗性、耐切創性
衝撃・振動吸収、低騒音

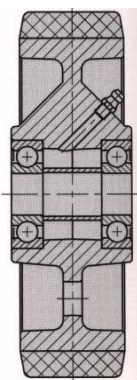
リム部 鋳鉄製

径150mm以上にはグリスニップル付

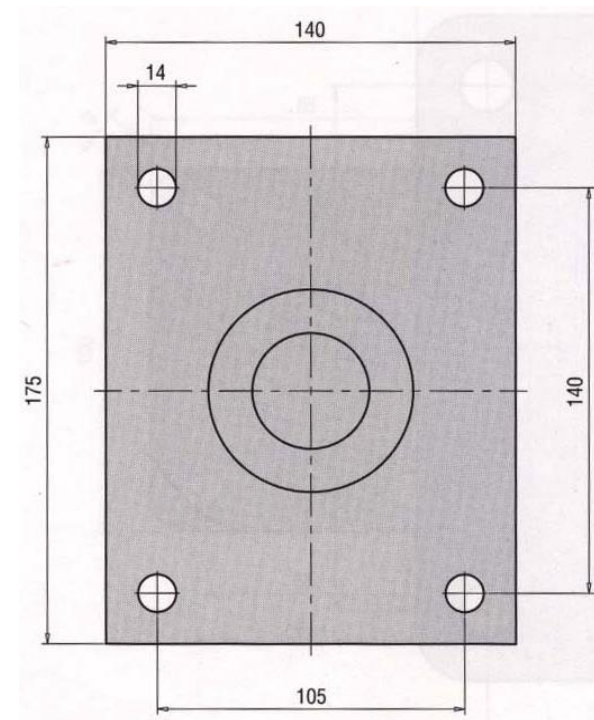
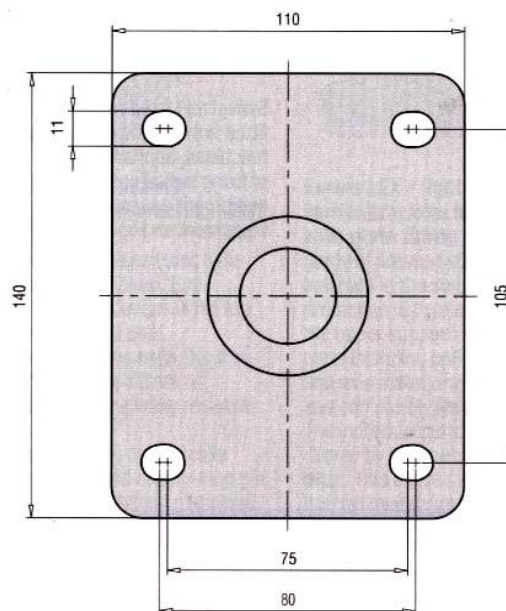
- 使用温度範囲 -25℃～70℃まで

- ボールベアリング入り

- ブレーキ付(ストップトップ 前輪用)



○ プレートサイズ



(参考)

ベアリングの種類

- ・ プレーンベアリング…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイールベアリング。通常、メンテナンスはいらない。
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない。
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗がある。
主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。
構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

- ・ ストップーフィックス …普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップートップ …大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

