

EA986KR-150～-300 自在金具付キャスター

特 長：耐裂・耐切断に優れ、滑らかに動き、低騒音で床を傷めません。

耐 熱 範 囲 …… -25℃～+70℃

タイヤ 硬 度 …… “ショアA” 92° ±3°

ベアリングの種類 …… ボールベアリング

材 質：ブラケット … スチール亜鉛メッキ(固いスチールを溶接した構造)

* EA986KR-300は赤色塗装

タ イ ヤ … ポリウレタンタイヤ

リ ム … グレーの鋳造鉄(大変強い構造になっています)

品 番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(kg)	D(mm)	B(mm)	d(mm)	n(mm)	プレートサイズ*(mm)	ボルト穴径(mm)
EA986KR-150	700	200	6.8	150	50	20	60	140×110	11 (図1参照)
EA986KR-200	1400	255	13.5	200	80	25	90	175×140	14 (図2参照)
EA986KR-250	1800	305	17.4	250	80	25	90	175×140	14 (図2参照)
EA986KR-300	2000	355	24.6	300	80	35	90	175×140	14 (図2参照)

D:車輪径 B:車輪巾 d:車軸径 n:軸幅

図1

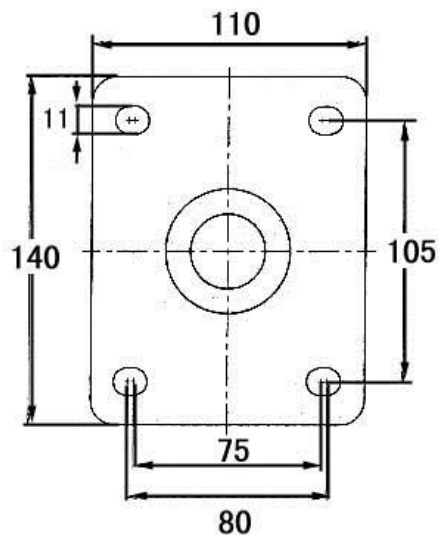


図2

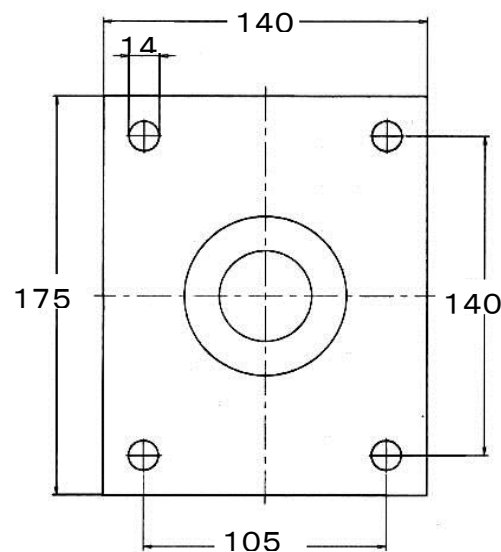
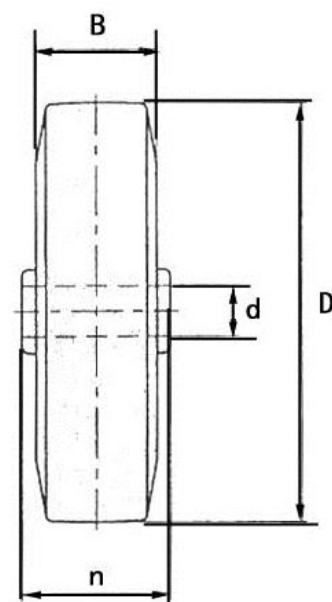


図3



(参考)

ベアリングの種類

- ・ プレーンベアリング…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイールベアリング。通常、メンテナンスはいらない。
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗があり、特にメンテナンスはいらない。
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗がある。
主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。
構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

- ・ ストップ・フィックス …普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップ・トップ …大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム