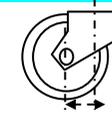
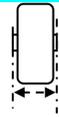
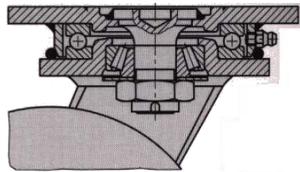


	車輪径	車輪幅	軸径	軸幅	タイヤ重量(g)	耐荷重(kg)	全高	プレート(mm)	オフセット	重量(kg)	プレート厚み(mm)	プレート穴径(mm)
EA986KY-0	100	55	20	60	1000	1500	145	140X110(図1)	50	4	8	φ 11
EA986KY-1	125	55	25	60	1400	1750	170	140X110(図1)	50	4.7	8	φ 11
EA986KY-2	150	55	30	60	1700	2500	205	175×140(図2)	65	5.1	10	φ 14
EA986KY-3	200	55	45	90	3800	3000	255	175×140(図2)	65	19.9	10	φ 14

(自在金具付キャスター)

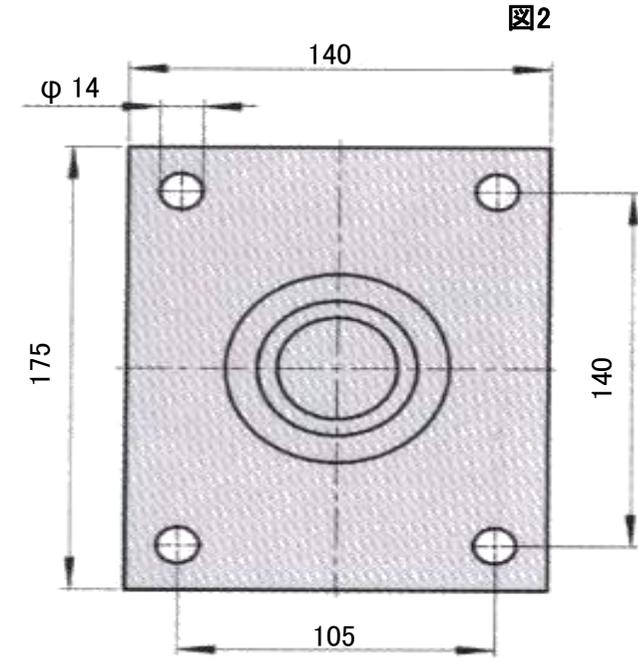
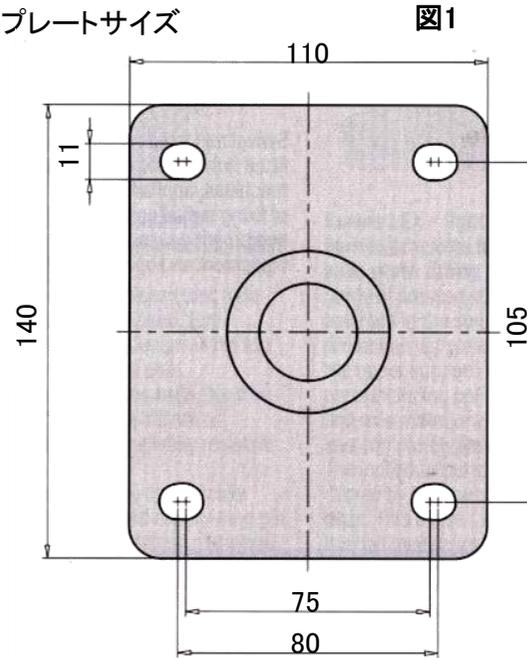


- ブラケット部 スチール製
ソリッドスチール溶接で頑丈

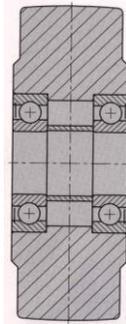


* 125,150mmはプレート黄色、200mmは赤塗装

- プレートサイズ



- タイヤ部 ナイロン製
耐摩耗性、耐切削性
衝撃・振動吸収、低騒音
耐薬品性
リム部 ベアリングカラー



- 使用温度範囲 -25℃~80℃まで
- ブレーキ付(ストップトップ 前輪用)

(参考)

ベアリングの種類

- ・ プレーン保持…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスは行わない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスは行わないスチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合わせたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある。主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

- ・ ストップーフックス …普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップトップ …大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム



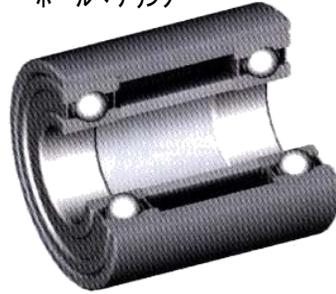
プレーン保持



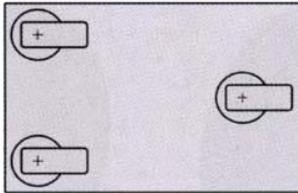
ローラーベアリング



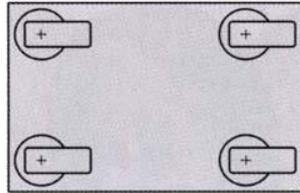
ボールベアリング



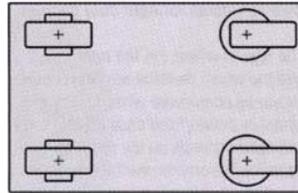
○ キャスターの配置例



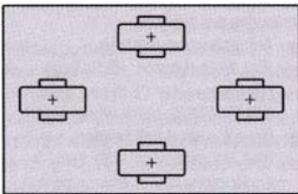
○ スィベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



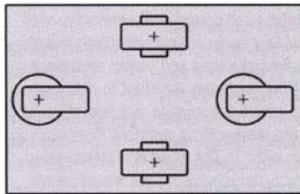
○ スィベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



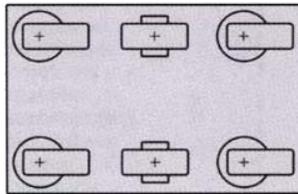
○ スィベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スィベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スィベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重×n×0.8