

EA986KY-100~400 自在金具付ナイロンキャスター

特長：車輪は圧縮したキャストナイロン製、耐摩耗性が高く、低騒音、耐衝撃性も高い。

耐熱範囲 …… -25℃~+80℃

ベアリングの種類 …… ボールベアリング

材質：ブラケット …… スチール亜鉛メッキ

リム …… スチール亜鉛メッキ

タイヤ …… キャストナイロン

* EA986KY-200~400はスチール赤色塗装

サイズ：

品番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(g)	D(車輪径)(mm)	B(車輪巾)(mm)	d(車軸径)(mm)	n(軸幅)(mm)	プレートサイズ(mm)	プレート厚み(mm)	プレート穴径(mm)
EA986KY-100	1500	145	4300	100	55	25	60	140X110	8	(図1参照)
EA986KY-125	1750	170	4700	125	55	25	60	140X110	8	(図1参照)
EA986KY-150	3000	205	11,500	150	80	35	90	175×140	10	(図2参照)
EA986KY-200	4500	280	19,900	200	80	45	90	255X200	15	(図3参照)
EA986KY-250	6000	330	22,100	250	80	50	90	255X200	15	(図3参照)
EA986KY-300	10000	430	82600	300	110	70	120	400X300	25	(図4参照)
EA986KY-400	12000	530	91400	400	110	80	120	400X300	25	(図4参照)

車輪サイズ

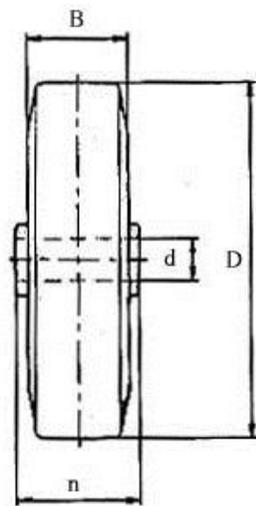


図1

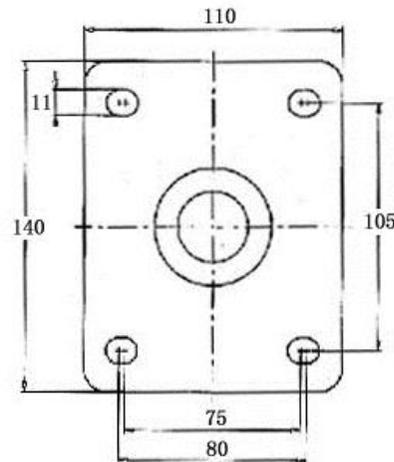
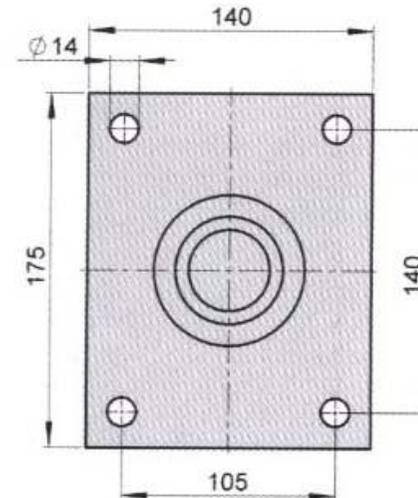


図2



参考：

ベアリングの種類

・プレーン保持

・ローラーベアリング

・ボールベアリング

ブレーキシステム

シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法

通常、メンテナンスはいらない

器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない

スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある

主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる

構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

・ストップフィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム

・ストップトップ …… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

图3

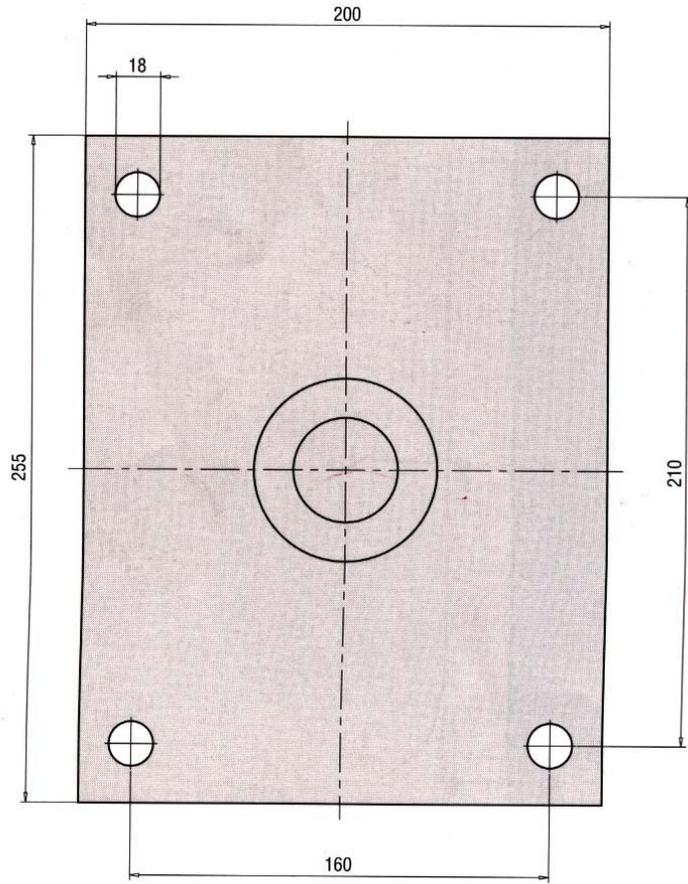
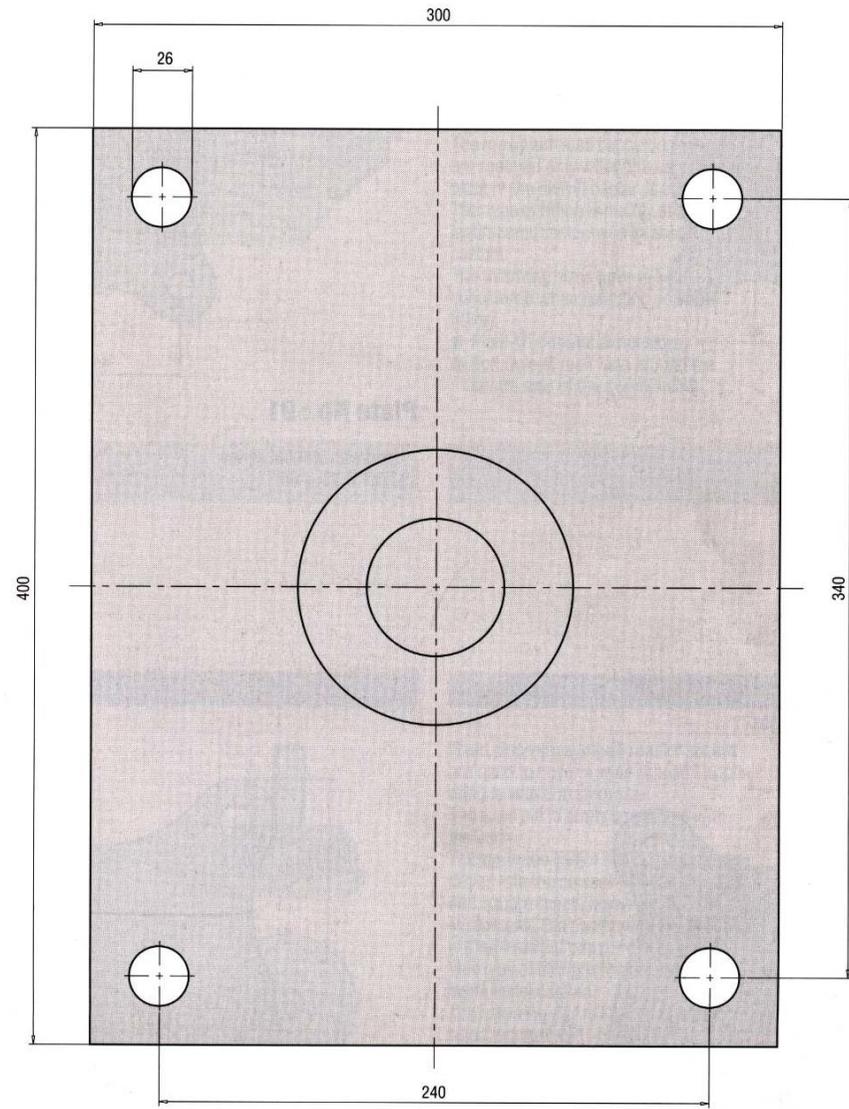
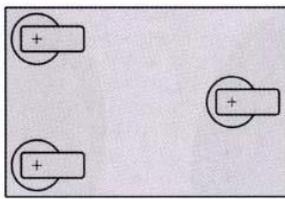


图4

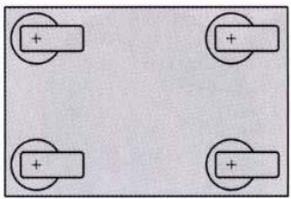




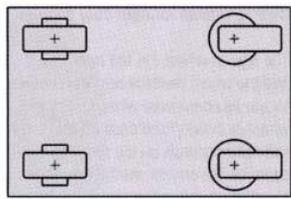
○ キャスターの配置例



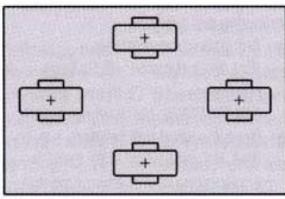
○ スイベルキャスター-X3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



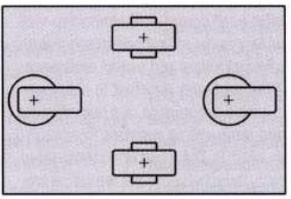
○ スイベルキャスター-X4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



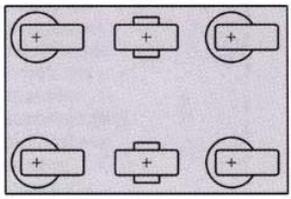
○ スイベルキャスター-X2
固定キャスター-X2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター-X4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター-X2
固定キャスター-X2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター-X4
固定キャスター-X2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。
E=輸送物の静荷重
Z=最大追加負荷
n=キャスター数
S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式
総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重XnX0.8