

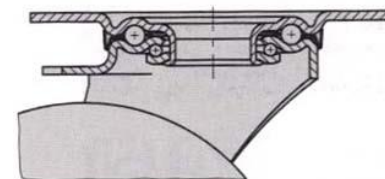
EA986LB-80~200 自在ステンレス金具付キャスター

特 長：タイヤは標準的なソリッドゴムタイヤ。衝撃や負荷には強いがオイルには弱い。
 耐 熱 範 囲 …… -20℃～+60℃
 タイヤ硬度 …… “ショアA” 80° ±5°
 ベアリングの種類 …… ローラーベアリング

材 質：ブラケット …… ステンレスニッケルクロム鋼
 タイヤ …… ソリッドゴムタイヤ
 リ ム …… ポリプロピレン

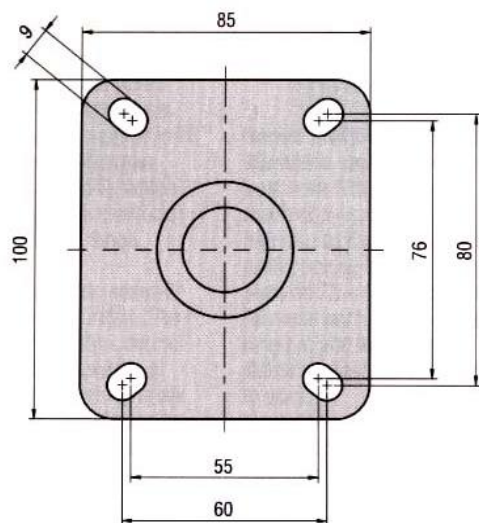
サイズ:

品 番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(g)	D(mm)	B(mm)	d(mm)	n(mm)	オフセット	プレートサイズ(mm)
EA986LB-80	50	100	500	80	25	12	35	35	100×85
EA986LB-100	70	125	700	100	30	15	45	35	100×85
EA986LB-125	100	150	1000	125	30	15	45	38	100×85
EA986LB-150	135	150	2000	150	40	15	45	55	100×85
EA986LB-200	205	200	3000	200	50	20	60	65	100×85



注油済みで通常条件下ならメンテナンスフリー

○ プレートサイズ



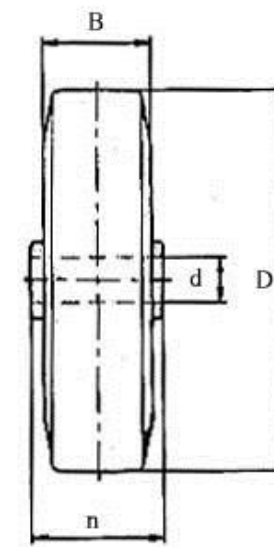
(参考)

ベアリングの種類

- ・ プレーン保持…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスはいらない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらないスチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある。主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

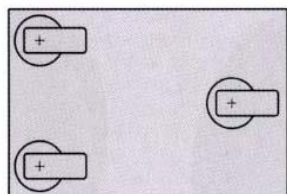
- ・ ストップ・フィックス …普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップ・トップ …大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム



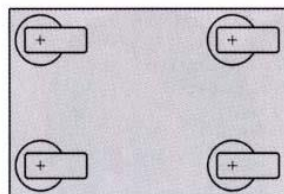
D: 車輪径 B: 車輪巾 d: 車軸径 n: 軸幅



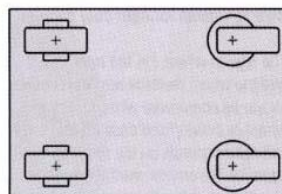
○ キャスターの配置例



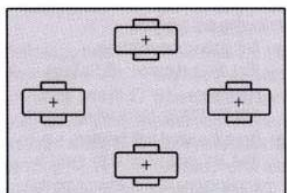
- スイベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



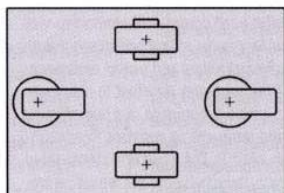
- スイベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



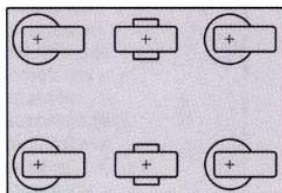
- スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



- 固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



- スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



- スイベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重XnX0.8