

# EA986LC-100～200 固定ステンレス金具付キャスター

特 長：耐 熱 範 囲 …… -25℃～+70℃  
 タ イ ヤ 硬 度 …… “ショアA” 98°  
 ベアリングの種類 …… プレーン保持

材 質：ブラケット …… ステンレスニッケルクロム鋼  
 タ イ ヤ …… ポリウレタンタイヤ  
 リ ム …… 高品質なナイロン

サイズ：

| 品 番         | 耐荷重(kg) | 全高 (mm) | 自重(kg) | D(mm) | B(mm) | d(mm) | n(mm) | プレートサイズ(mm) | ボルト穴径(mm) |
|-------------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------------|-----------|
| EA986LC-100 | 150     | 125     | 0.6    | 100   | 35    | 15    | 45    | 100×85      | 9 (図1参照)  |
| EA986LC-125 | 150     | 150     | 0.7    | 125   | 35    | 15    | 45    | 100×85      | 9 (図1参照)  |
| EA986LC-150 | 300     | 190     | 1.3    | 150   | 40    | 20    | 60    | 140×110     | 11 (図2参照) |
| EA986LC-200 | 300     | 235     | 1.9    | 200   | 50    | 20    | 60    | 140×110     | 11 (図2参照) |

D:車輪径 B:車輪巾 d:車軸径 n:軸幅

図1

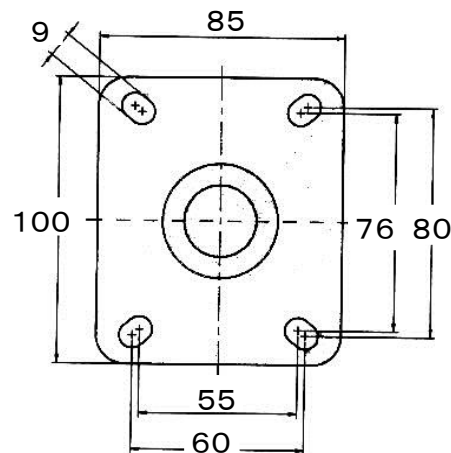


図2

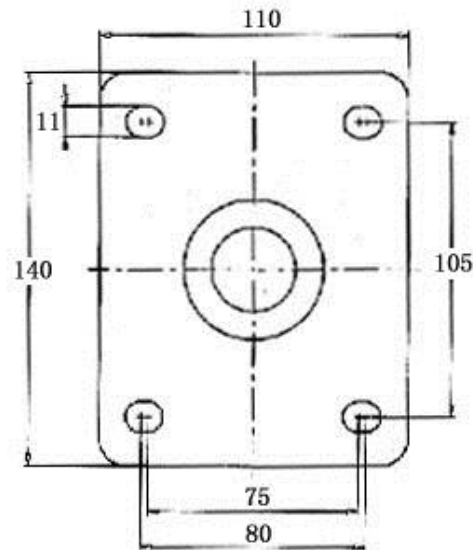
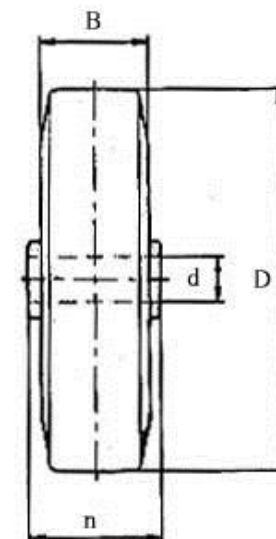


図3



参考：

(ベアリングの種類)

- ・ プレーン保持 …… シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法  
通常、メンテナンスはいらない  
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング …… 丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない  
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング …… 高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある  
主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる  
構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

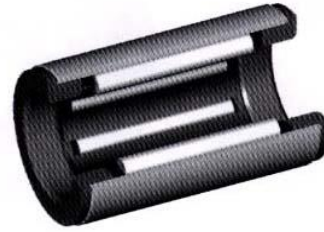
(ブレーキシステム)

- ・ ストップ・フィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップ・トップ …… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

プレーン保持



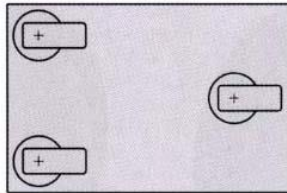
ローラーベアリング



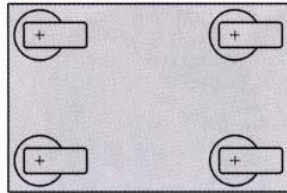
ボールベアリング



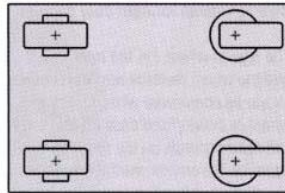
## ○ キャスターの配置例



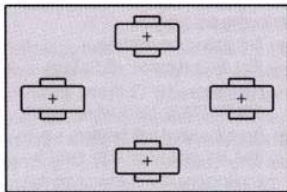
○ スイベルキャスター-X3  
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



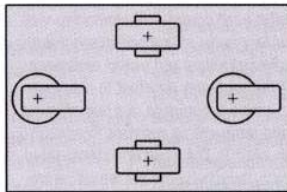
○ スイベルキャスター-X4  
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



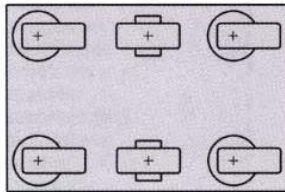
○ スイベルキャスター-X2  
固定キャスター-X2  
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター-X4  
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター-X2  
固定キャスター-X2  
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター-X4  
固定キャスター-X2  
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

## ○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

## ○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重XnX0.8