

(自在金具付キャスター ブレーキ付)

	車輪径	車輪幅	穴径	軸幅	耐荷重	全高	プレートサイズ*	ボルト穴スペース	ボルト径	オフセット
EA986LH-2	150	40	20	60	400kg	197	140X110	105X75-80	11	63
EA986LH-3	200	50	20	60	700kg	245	140X110	105X75-80	11	65

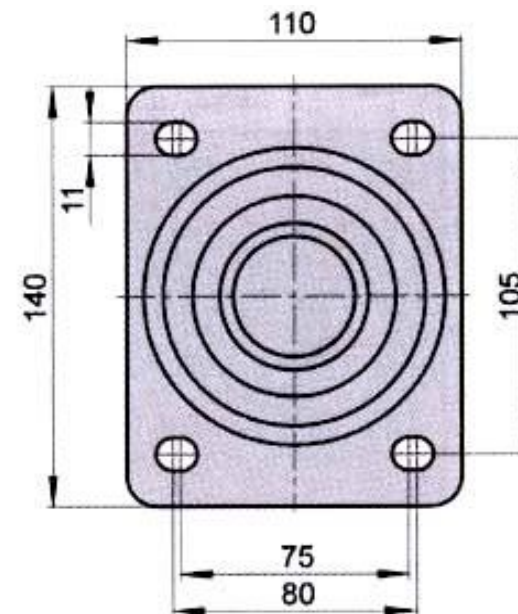
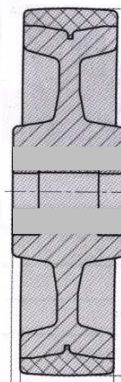
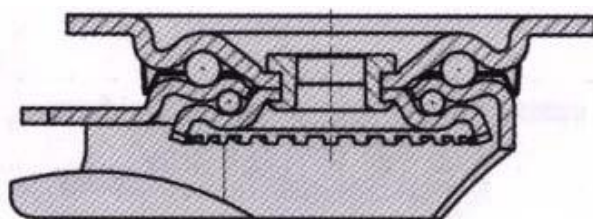
(単位mm)

- タイヤ材質 ポリウレタン
- ホイールセンター ナイロン製
- プレーン保持タイプ

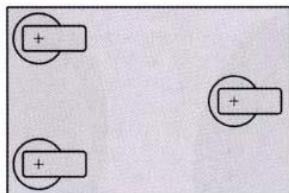


- ブラケット材質 ステンレス製(INOX)
- (ボールベアリング入りスィールベツト)

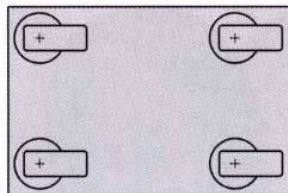
- ブレーキ付



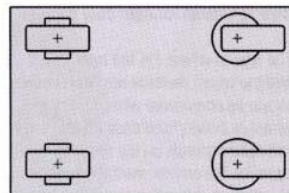
○ キャスターの配置例



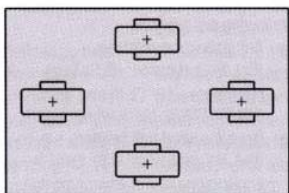
- スイベルキャスター-X3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



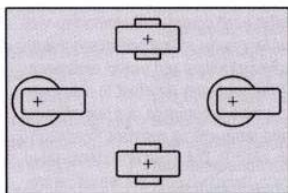
- スイベルキャスター-X4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



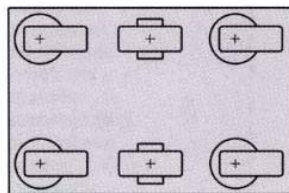
- スイベルキャスター-X2
固定キャスター-X2
一般的配置例。制限された場所に。



- 固定キャスター-X4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



- スイベルキャスター-X2
固定キャスター-X2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



- スイベルキャスター-X4
固定キャスター-X2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重XnX0.8



プレーン保持

シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法

通常、メンテナンスはいらない

器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

ローラーベアリング

丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない

スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

ボールベアリング

高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある

主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる

構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている