

EA986LK-80～150 自在ステンレス金具付キャスター

特 長：耐 熱 範 囲 …… $-35^{\circ}\text{C} \sim +300^{\circ}\text{C}$
 ベアリングの種類 …… プレーン保持

材 質：ブラケット …… ステンレスニッケルクロム鋼
 タ イ ヤ …… 耐熱性合成樹脂ホイールタイヤ

サ イ ズ：

品 番	耐荷重(kg)	全高 (mm)	自重(kg)	D(mm)	B(mm)	d(mm)	n(mm)	プレートサイズ(mm)	ボルト穴径(mm)
EA986LK-80	100	100	0.6	80	35	12	40	100×85	9 (図1参照)
EA986LK-100	150	125	1	100	38	15	45	100×85	9 (図1参照)
EA986LK-125	150	150	1.1	125	40	15	45	100×85	9 (図1参照)
EA986LK-150	400	190	2	150	40	20	60	140×110	11 (図2参照)

D:車輪径 B:車輪巾 d:車軸径 n:軸幅

図1

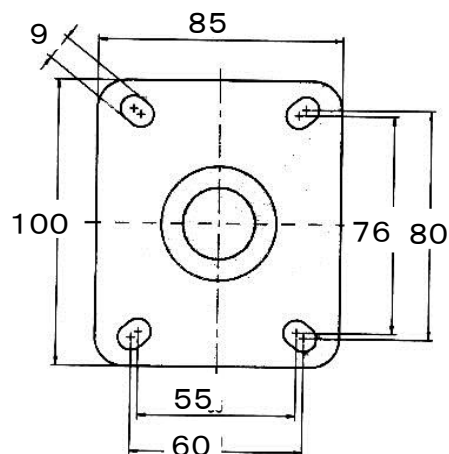


図2

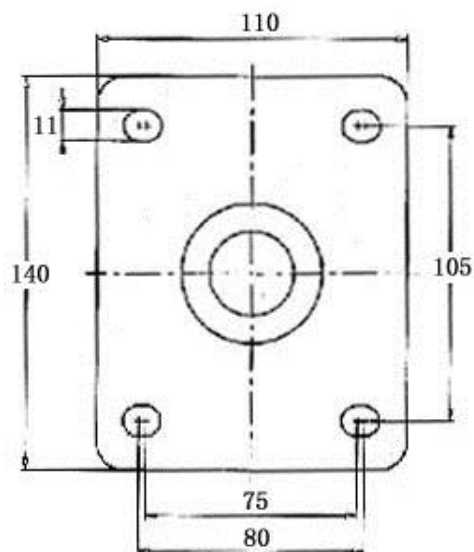
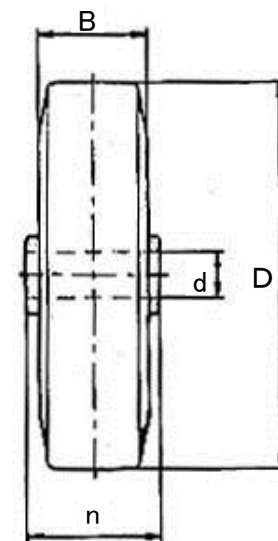


図3



(参考)

ベアリングの種類

- ・ プレーン保持 … シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法
通常、メンテナンスはいらない
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング … 丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング … 高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある
主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる
構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

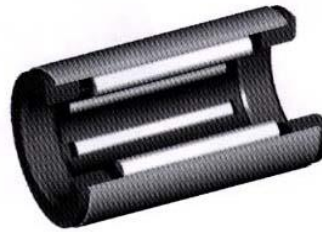
ブレーキシステム

- ・ ストップフィックス … 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップトップ … 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

プレーン保持



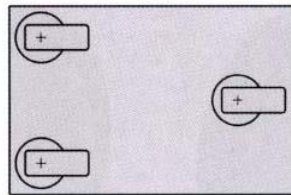
ローラーベアリング



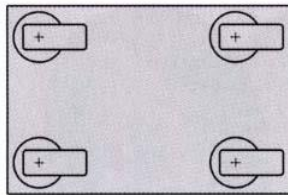
ボールベアリング



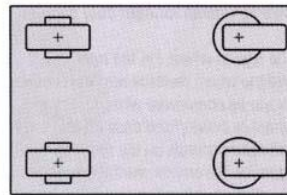
○ キャスターの配置例



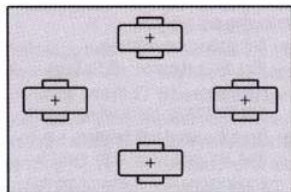
○ スイベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



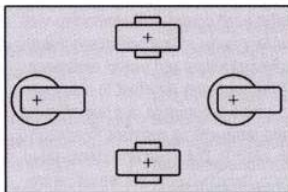
○ スイベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



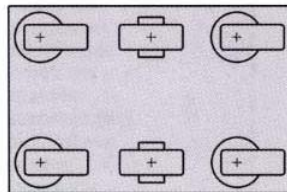
○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重XnX0.8