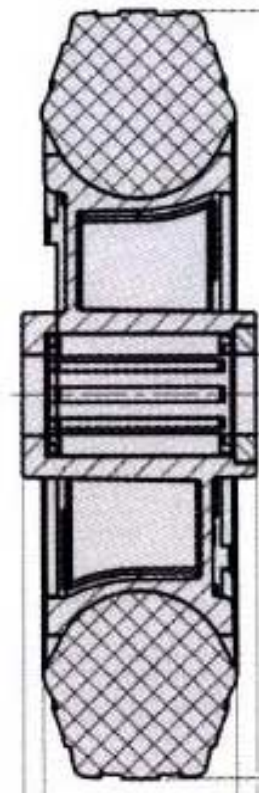


EA986MC-1~MC-12

(ラバータイヤ、ポリプロピレン車輪)

- ・材質 タイヤ ソリッドラバー
リム ポリプロピレン製 ローラーベアリング付
- ・耐ショック、耐腐食性。



	直径(φ mm)	車輪幅(mm)	耐荷重(kg)	ベアリングタイプ	車軸径(φ mm)	軸幅(mm)
MC-1	80	25	50	ローラーベアリング	12	35
MC-2	100	30	70	ローラーベアリング	15	45
MC-3	125	37	100	ローラーベアリング	15	45
MC-4	140	37	115	ローラーベアリング	15	45
MC-5	150	40	135	ローラーベアリング	20	60
MC-6	160	40	135	ローラーベアリング	20	60
MC-7	180	50	170	ローラーベアリング	20	60
MC-8	200	50	205	ローラーベアリング	20	60
MC-9	250	60	295	ローラーベアリング	25	65
MC-11	355	75	300	ローラーベアリング	25	75
MC-12	400	90	350	ローラーベアリング	25	75

参 考 :

ベアリングの種類

- ・プレーン保持
- ・ローラーベアリング
- ・ボールベアリング

シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスは行わない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスは行わないスチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある

主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

