

EA986MJ-100~MJ-250

(ソリッドラバー車輪)

- ・材質 タイヤ ソリッドラバー製
中心部 ナイロン製 ローラーベアリング入り

	直径(φ mm)	車輪幅(mm)	耐荷重(kg)	ベアリングタイプ	車軸径(φ mm)	ハブ長(mm)	重量(g)
MJ-100	100	38	170	ローラーベアリング	15	45	300
MJ-125	125	40	250	ローラーベアリング	15	45	400
MJ-160	160	50	350	ローラーベアリング	20	60	900
MJ-200	200	50	400	ローラーベアリング	20	60	1300
MJ-250	250	50	450	ローラーベアリング	25	60	1700

参 考 :

ベアリングの種類

・ プレーン保持

シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法

通常、メンテナンスはいらない

器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

・ ローラーベアリング

丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない

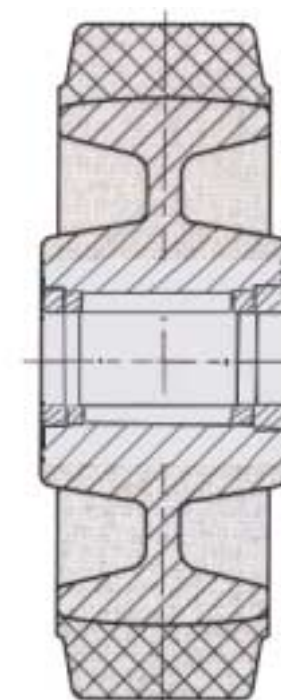
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

・ ボールベアリング

高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある

主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる

構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている



プレーン保持



ボールベアリング

ローラーベアリング