

|            | 車輪径  | 車輪幅  | 耐荷重   | 全高   | プレートサイズ | ボルト穴スペース    | ボルト径  | オフセット | 重量   |
|------------|------|------|-------|------|---------|-------------|-------|-------|------|
| EA986HT-11 | 35mm | 27mm | 100kg | 50mm | 60X60mm | 38X38/48X48 | 6.2mm | 15mm  | 250g |

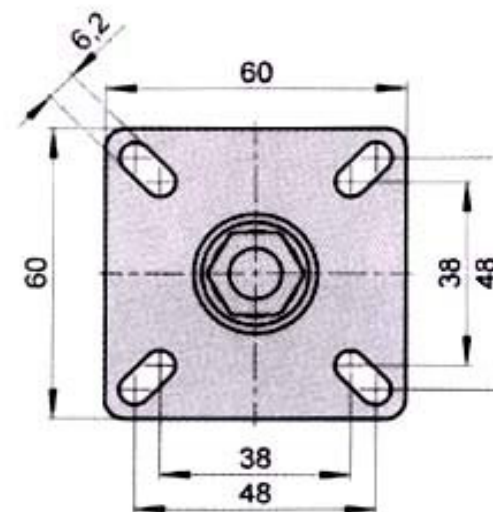
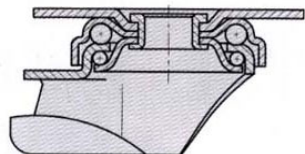
(ホイールキャスター)

- タイヤ材質 ポリウレタン  
ノンマーキング  
硬度 ショア-A 92°  
ボールベアリング入り  
(耐摩耗性、耐切創性に優れる。  
ノズティン、低騒音、転がり良好)

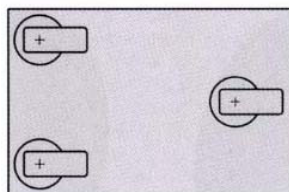
- ホイールセンター材質 スチール製



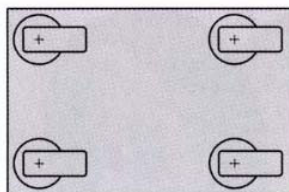
- ブラケット材質 スチール製  
ベアリング入りスライベルヘッド



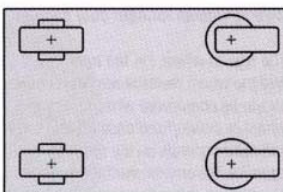
## ○ キャスターの配置例



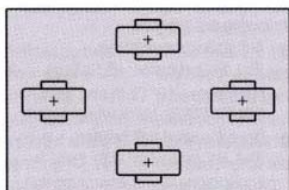
○ スイベルキャスター×3  
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



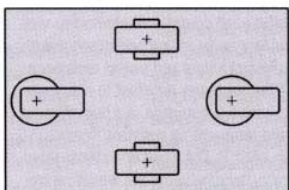
○ スイベルキャスター×4  
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



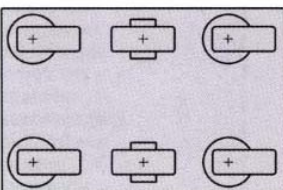
○ スイベルキャスター×2  
固定キャスター×2  
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター×4  
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×2  
固定キャスター×2  
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×4  
固定キャスター×2  
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

## ○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

## ○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重×n×0.8



### プレーン保持

シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法

通常、メンテナンスはいらない

器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

### ローラーベアリング

丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない

スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

### ボールベアリング

高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある

主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる

構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている