

品番	車輪径 (D)	車輪幅 (T3)	軸径 (X)	ボルト径 (Y)	軸幅	B4	耐荷重(kg)	全高 (H)	プレート
EA986NV-125	125	36	20	12	52	13	900	170	140×110
EA986NV-150	150	36	20	12	52	13	1000	200	140×110
EA986NV-200	200	38	25	12	60	10	1500	245	140×110
EA986NV-250	250	60	40	20	90	20	3500	305	200×160

[レール用]スチール車輪キャスター

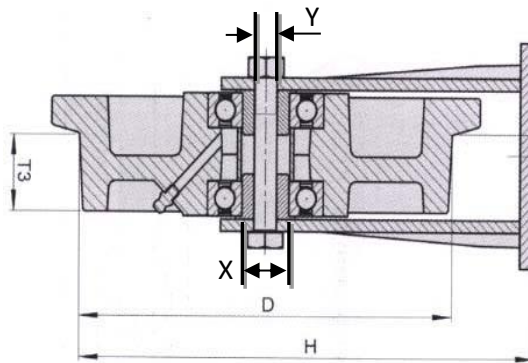
単位:mm

- 材質 鉄鋳物製、メカニカルフランジ
- 軸に対するトレッドの傾斜角 3°
- 低こがり摩擦、グリスニップル付
- ボールベアリング入り



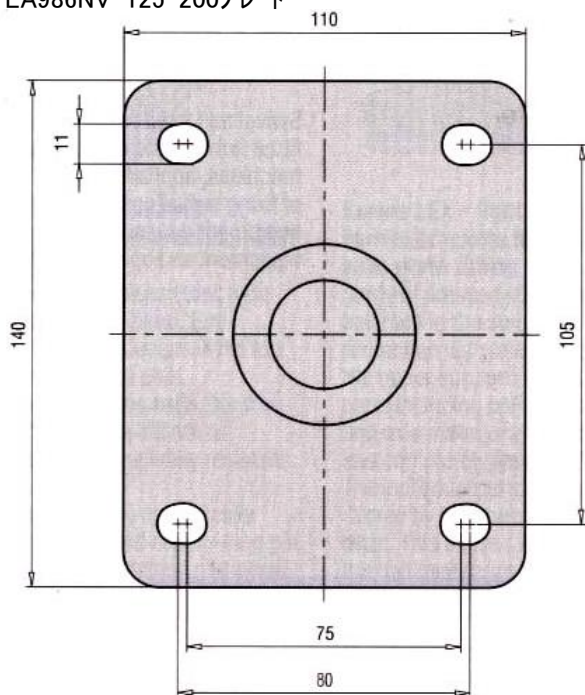
○使用温度 -25℃～120℃

○ブラケット部 スチール製 溶接接合

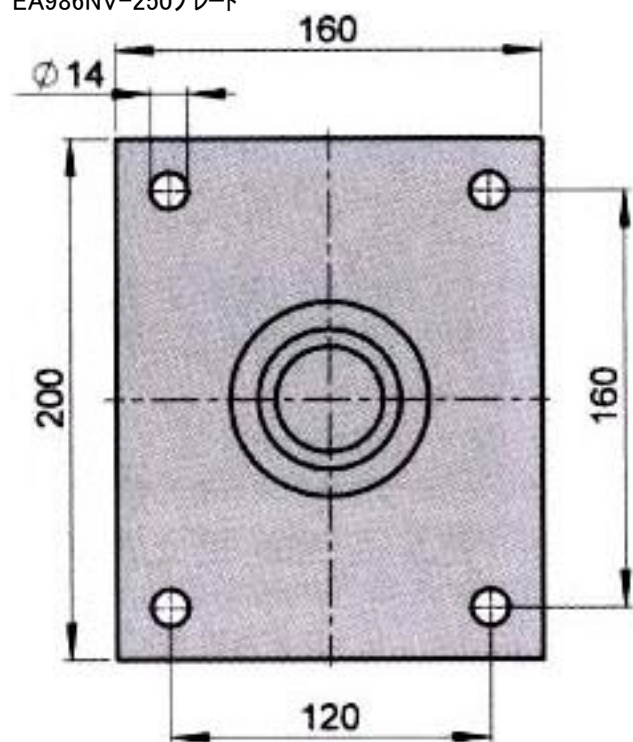


○プレートサイズ(厚み:8mm)

EA986NV-125-200プレート



EA986NV-250プレート



(参考)

ベアリングの種類

- ・ プレーン保持…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスはいらない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらないスチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある。主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

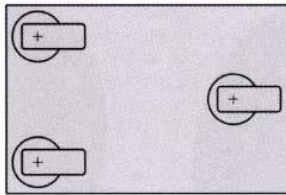


プレーン保持

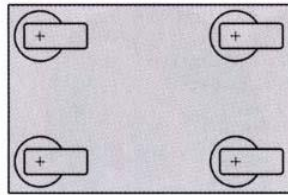
ローラーベアリング

ボールベアリング

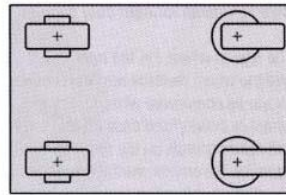
○ キャスターの配置例



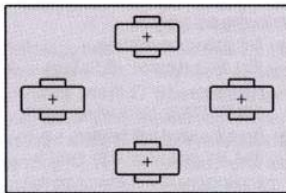
- スイベルキャスター-X3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



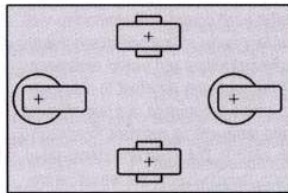
- スイベルキャスター-X4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



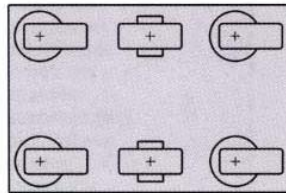
- スイベルキャスター-X2
固定キャスター-X2
一般的配置例。制限された場所に。



- 固定キャスター-X4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



- スイベルキャスター-X2
固定キャスター-X2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



- スイベルキャスター-X4
固定キャスター-X2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E + Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重XnX0.8