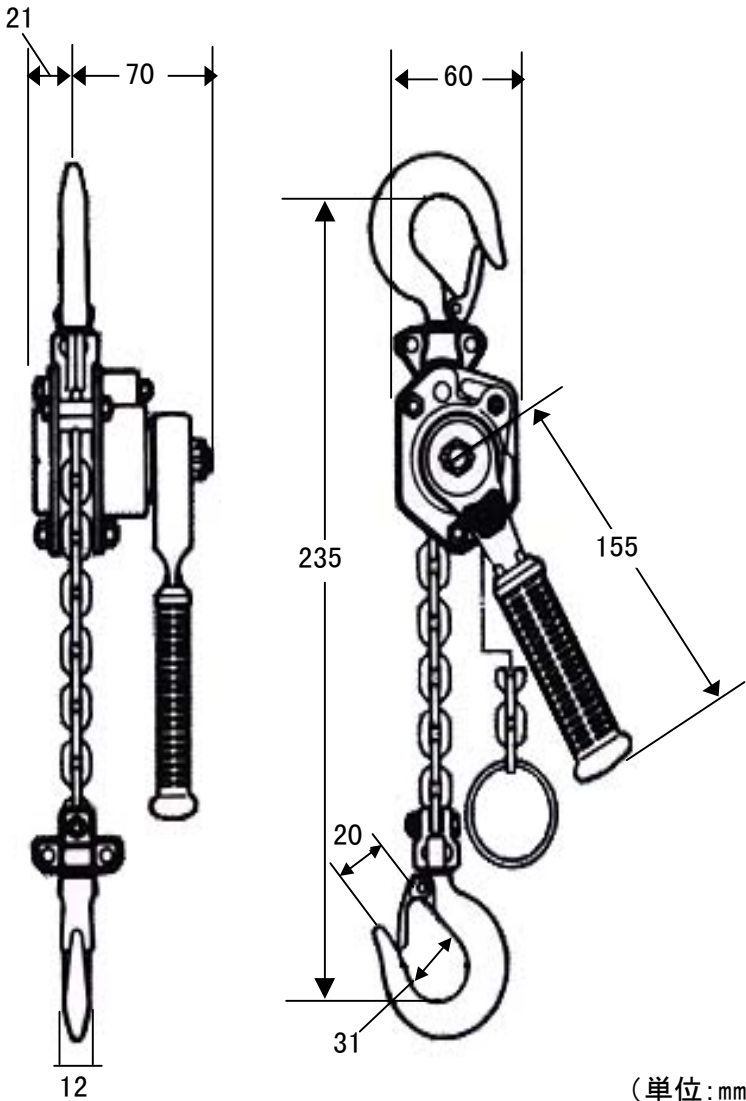


EA988AB-1,-5 レバーブロック

仕様

品番	定格荷重 (kg)	標準揚程 (m)	フック間 最小距離 (mm)	手巻力量 (kg)	ロードチェーン			自重 (kg)
					線径 (mm)	掛数	等級	
EA988AB-1	250	1	235	30	4.0	1	V	2.0
EA988AB-5	250	5	235	30	4.0	1	V	2.0



(単位:mm)

①衝撃に強いギヤケースとブレーキカバー

鋼板を最新の加工技術で一体成形したギヤケースとブレーキカバーは外部からの衝撃に耐える強靱さを備えています。また独自のノックピンにより、減速ギヤを正しい位置に保持し、高い機械効率を維持します。また、電着塗装によりサビ対策は万全です。

②雨水や塵埃をシャットアウト

もっとも重要なブレーキ部分はブレーキカバーで保護されており、雨水や泥、異物の侵入を防ぐとともに、サビ対策の大切な役割を担っています。

③信頼性の高いメカニカルブレーキ

ノンアスベストを使用した独自のブレーキ機構は制動性に優れ、操作を中止したと同時にブレーキが直ちに作動し、荷重を保持します。さらにサビに強い特殊防錆処理により、ブレーキの噛み込みを防止し、いつまでもブレーキが正しく作動します。

④本体を保護するチェーン止め金具

本体駆動部分と90度交差したチェーン止め金具は、確実に巻下げの限界を示すとともに、本体の損傷を防ぎます。

⑤本体にスムーズにフィットする下フック

下フックは巻き上げ過ぎの際、本体にがっちりを受け止められる形状になっています。またガード付のため、横引き作業時にチェーン止めボルトを破損させにくい構造になっています。

⑥万一のオーバーロードにも折れない上下フック

合金鋼を熱処理した独特な形状の上下フックは、強靱なねばり強さを持ち、もし誤ってオーバーロードが起きた場合でも突然折れないようになっています。さらに従来より厚い板の外れ止め金具と太いボルトで止めているため、丈夫で作業性と安全性を向上させています。

⑦過酷な条件にも耐え得るロードチェーン

サビに強い特殊表面処理を施したシルバーチェーンは、海上作業などのサビが発生しやすい環境下でも、長時間の使用が可能です。

⑧強力なロードチェーンは最小破断応力1000MPa

最新の製鎖技術によって生まれたロードチェーンは、世界でも最も厳しい規格で知られるDIN5684の認定を受けており、JIS規格で最高グレードのV級1000MPa以上という引張り強さを誇ります。

⑨操作性のよいボルト固定式のゴム製グリップ

レバーニギリ部のゴム製グリップは、ボルトでしっかり固定されているため、ハンドル操作に優れ、ゴム製グリップが抜けにくい構造になっています。